

Élaboration d'un  
schéma global  
des itinéraires  
de randonnée  
pédestre, VTT et cyclo  
sur le territoire du  
Scota



# Comité de pilotage n° 3

## Phase PROSPECTIVE

### Plan d'actions et validation

*Mardi 9 juillet 2019*





# Ordre du jour

**Introduction**

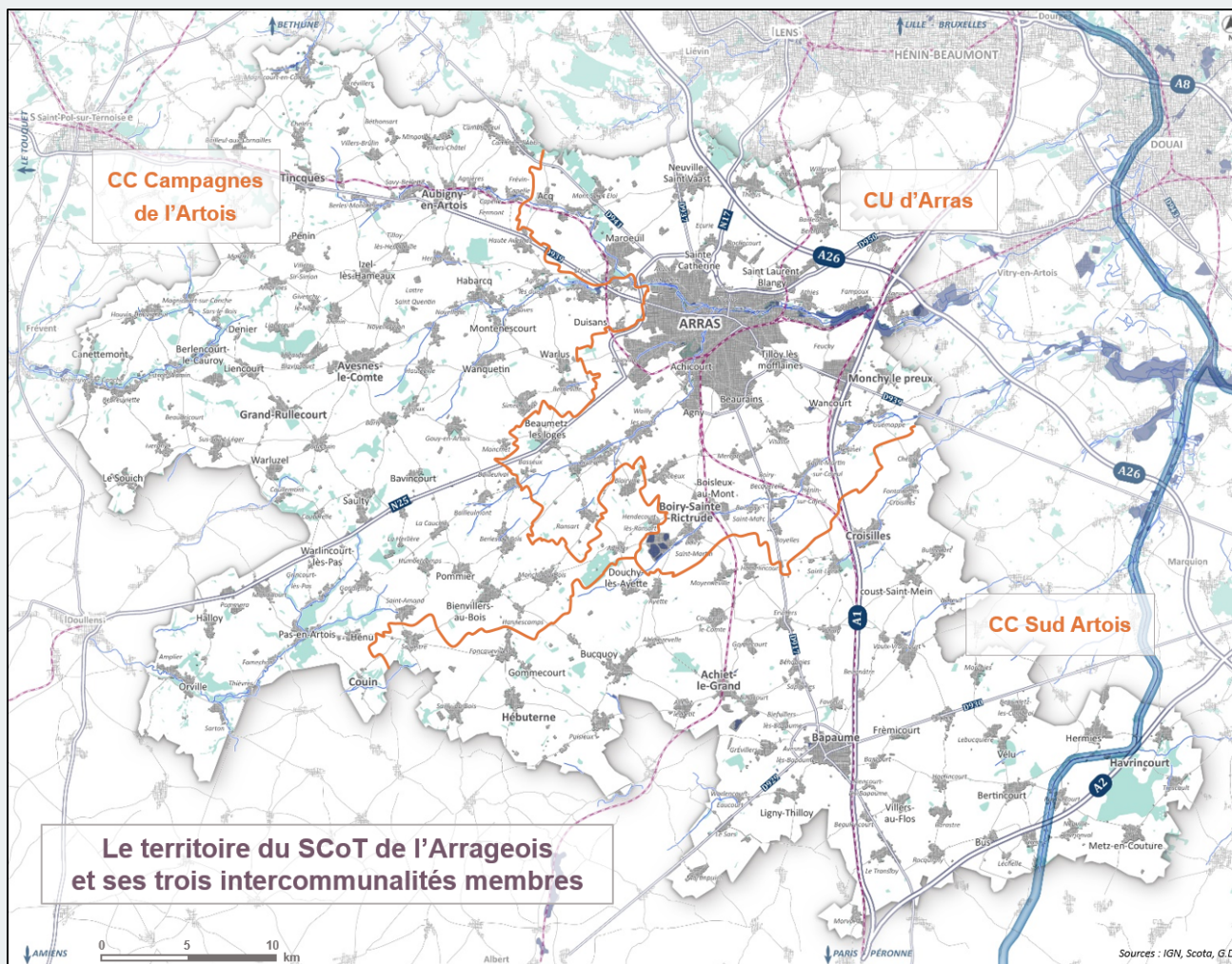
**Présentation du plan d'actions détaillé**



# Introduction

→ Profiter de l'échelle globale du Scota pour co-construire avec les Territoires un réseau interconnecté des mobilités douces

→ Fournir aux EPCI des orientations prospectives exploitables pour le développement des loisirs et du tourisme



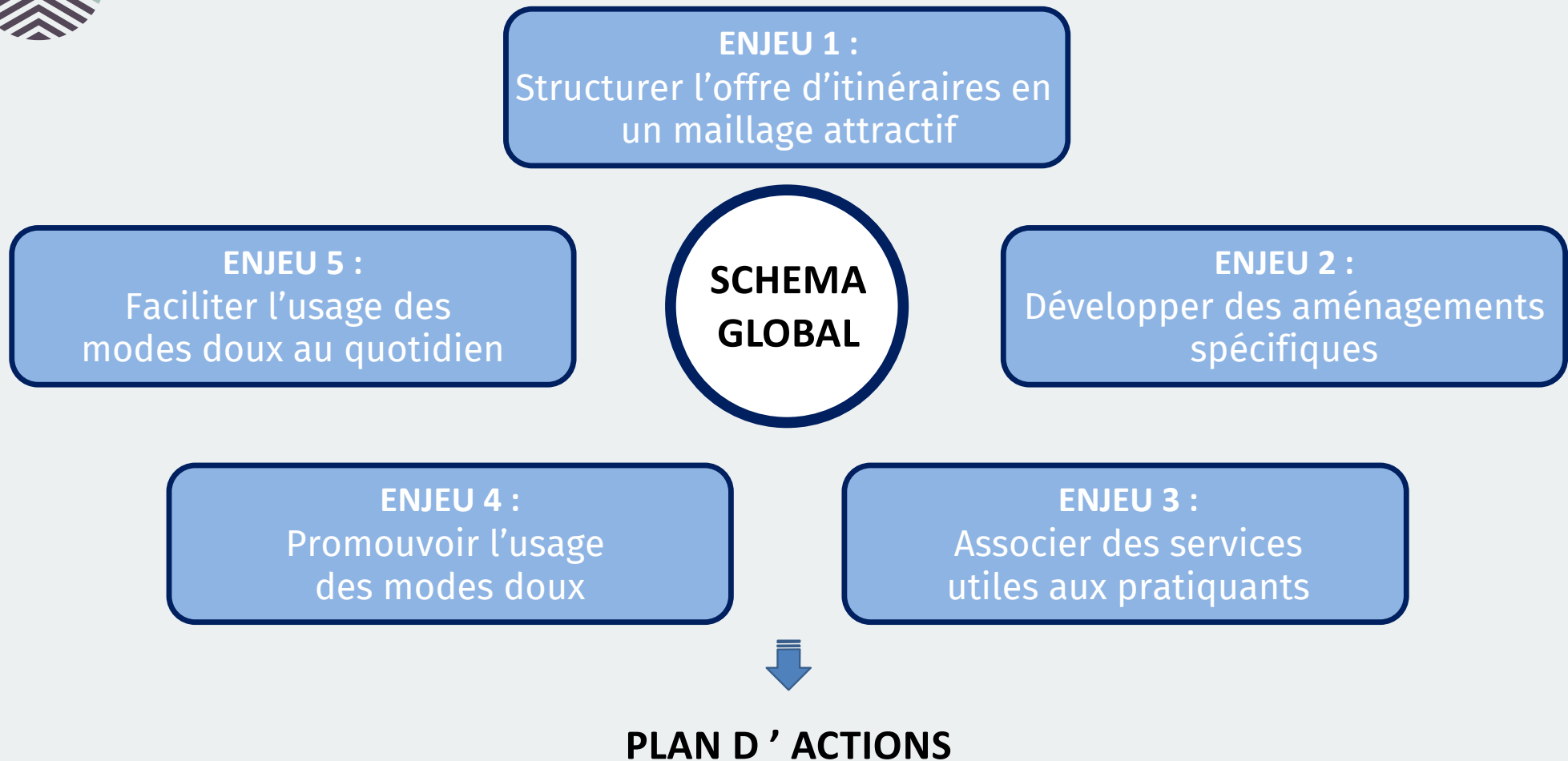


# Calendrier de co-construction du schéma

PHASE	DIAGNOSTIC										PROSPECTIVE										RENDU							
MOIS	janv-19		févr-19					mars-19			avr-19				mai-19			juin-19			juillet-19							
SEMAINE	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19	S 20	S 21	S 22	S 23	S 24	S 25	S 26	S 27	S 28			
			Vacances										Vacances															
<b>CONCERTATION TECHNIQUE</b>	Atelier technique 1 Vend. 25/01 Lieu : Scota <i>Etat des lieux et projets</i>					Atelier de concertation avec SCoT voisins, pôles métrop., assos, Comités Départementaux ... L. 25/02 après-midi OU Merc. 27/02 matin Dainville <i>Convergences et divergences entre territoires</i>					COTECH 1 Jeud. 07/03 Bapaume <i>Diagnostic</i>						Atelier technique 2 Merc. 24/04 Scota <i>Enjeux</i>			Atelier technique 3 Ven. 24/05 Scota <i>Scénarii</i>			COTECH (élargi) 2 Merc. 12/06 Dainville <i>Enjeux et scénario</i>		Atelier technique 4 Lund. 24/06 Scota <i>Finalisation schéma</i>			
<b>CONCERTATION AVEC LES ÉLUS</b>						COPIL 1 Mar. 26/02 Scota <i>Diagnostic et enjeux</i>					Atelier EPCI Bapaume : 21/03 Avesnes : 21/03 Arras : 26/03 <i>Diagnostic et enjeux</i>					Visite à Charleroi (COPIL) Vend. 26/04 <i>Découverte d'un réseau cyclable urbain et rural structuré</i>		Séminaire de travail du Comité du Scota Jeud. 16/05 Avesnes <i>Scénarii</i>			COPIL 2 Lund. 27/05 Scota <i>Scénario et priorisation actions</i>			COPIL 3 Mar. 09/07 Dainville <i>Validation finale</i>				



# Enjeux identifiés pour le territoire





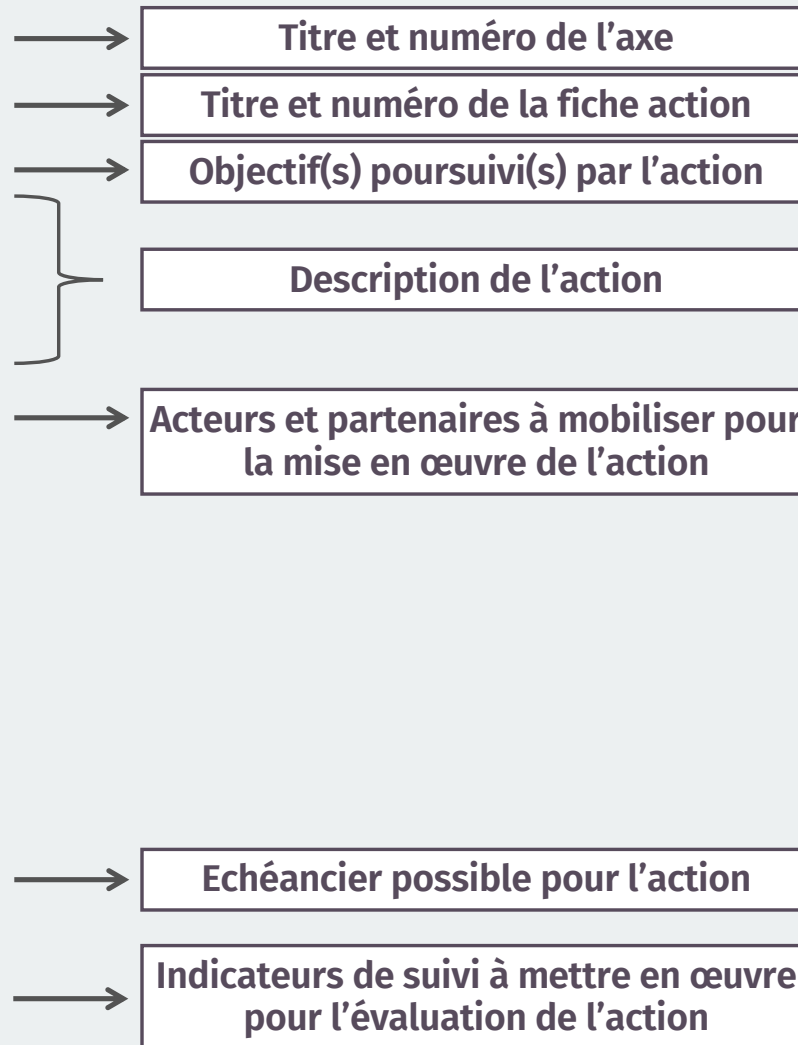
# Plan d'actions

- ➔ Axe 1. Structurer l'offre d'itinéraires
- ➔ Axe 2. Développer des aménagements et du stationnement
- ➔ Axe 3. Associer des services
- ➔ Axe 4. Promouvoir l'usage des modes doux
- ➔ Axe 5. Faciliter l'usage des modes doux au quotidien



# Présentation des fiches-actions

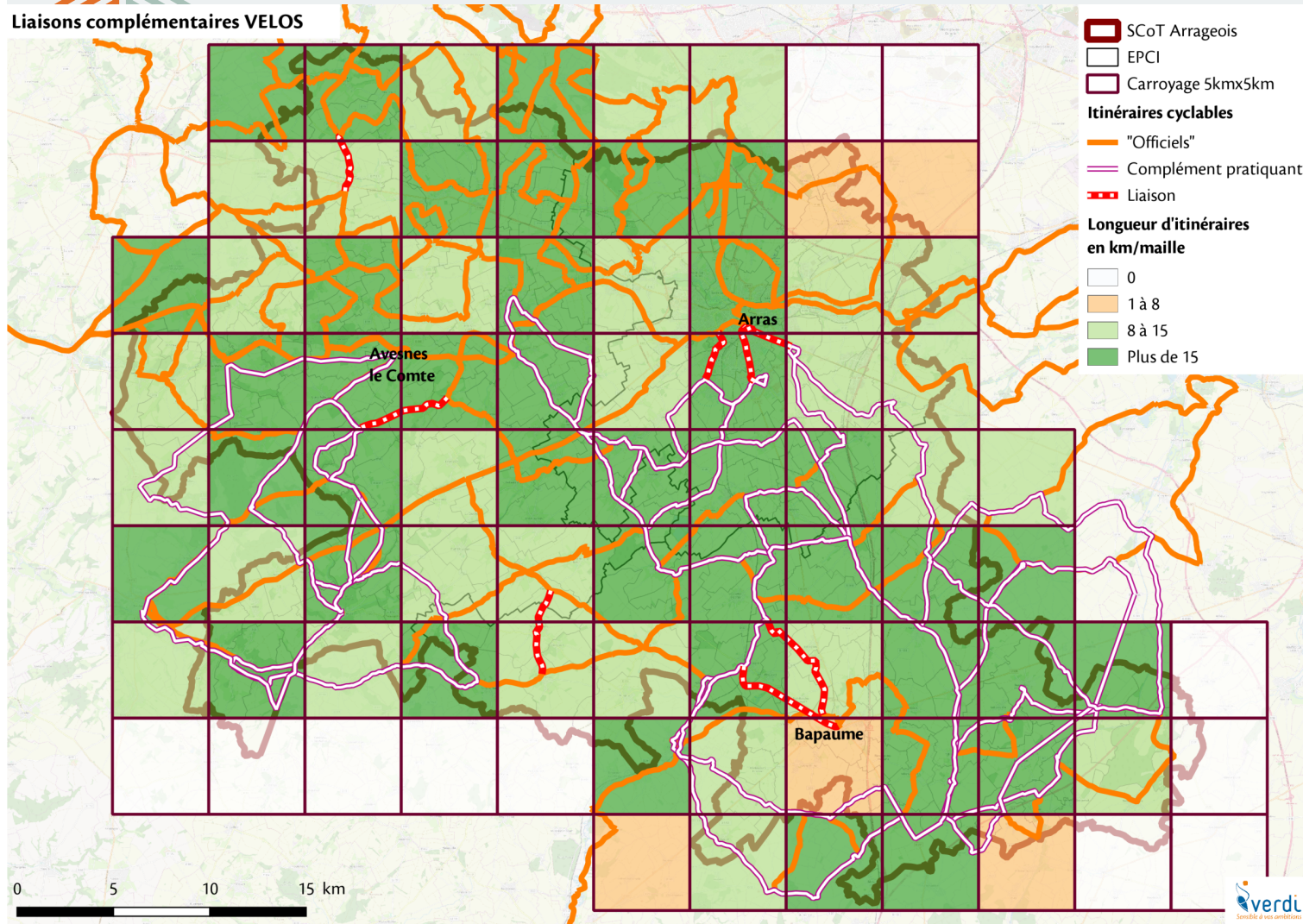
AXE 1 : STRUCTURER L'OFFRE D'ITINERAIRES EN UN MAILLAGE ATTRACTIF																																											
FICHE ACTION 1.1	ASSURER LES CONTINUITES DU RESEAU MODES DOUX																																										
OBJECTIFS	➤ Obtenir un maillage continu et homogène d'itinéraires sur l'ensemble du territoire																																										
1. A - Assurer les continuités d'itinéraires et les liaisons entre boucles																																											
1. B - Définir des itinéraires prioritaires/secondaires																																											
ACTEURS ET PARTENAIRES	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Maitre d'ouvrage</th> <th>Partenaire</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EPCI</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Communes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Conseil Régional</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Conseil Départemental</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Scota</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Etat</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Opérateurs de transport</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Acteurs du tourisme</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Associations</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Chambre d'Agriculture</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>CCI</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Ademe</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Territoires voisins</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Maitre d'ouvrage	Partenaire	EPCI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Communes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Conseil Régional	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Conseil Départemental	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Scota	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Etat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opérateurs de transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acteurs du tourisme	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Associations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Chambre d'Agriculture	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	CCI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ademe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Territoires voisins	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Maitre d'ouvrage	Partenaire																																								
	EPCI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																								
	Communes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																								
	Conseil Régional	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																								
	Conseil Départemental	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																								
	Scota	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																								
	Etat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																								
	Opérateurs de transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																								
	Acteurs du tourisme	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																								
	Associations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																								
	Chambre d'Agriculture	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																								
CCI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																									
Ademe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																									
Territoires voisins	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																									
ECHÉANCIER PREVISIONNEL	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Court terme (~18mois)</b> Moyen terme (3 à 5 ans) Long terme (5 à 10 ans)																																										
INDICATEURS DE SUIVI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Evolution de l'offre d'itinéraires (en km)</li> <li>- Comptage des usagers sur certains grands itinéraires (pose de compteurs modes doux) : Véloroute Voie Verte par exemple</li> </ul>																																										





# Axe 1 : Structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif

Liaisons complémentaires VELOS



## ACTION 1.1 Assurer les continuités du réseau modes doux

### Objectif

Obtenir un maillage continu et homogène d'itinéraires sur l'ensemble du territoire

### A. Assurer des continuités d'itinéraires et des liaisons entre les boucles

#### ➤ Pour les itinéraires cyclistes

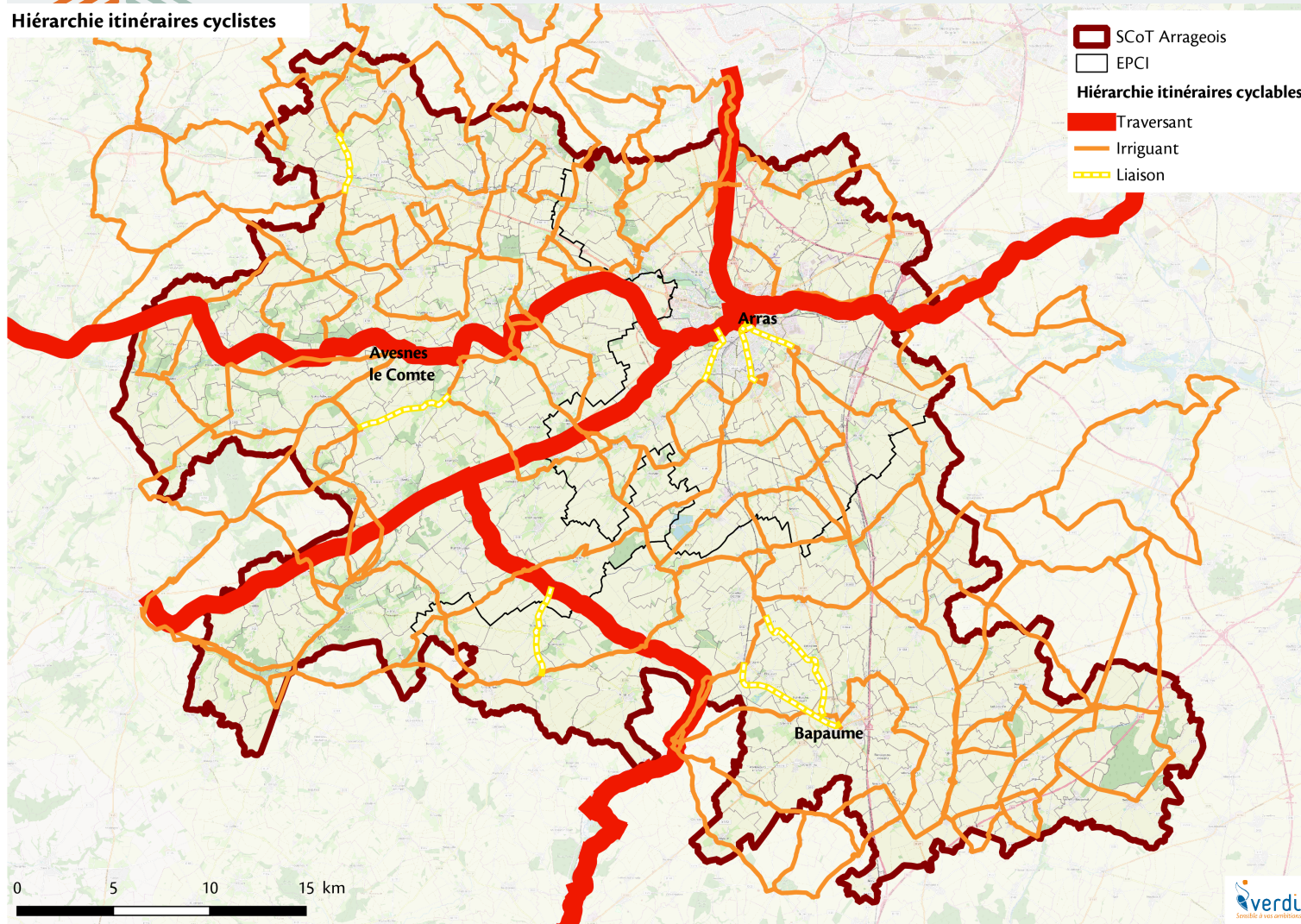
- Analyse des liaisons existantes
- Boucles complémentaires sur la base des itinéraires pratiquants
- Proposition de liaison inter boucles





# Axe 1 : Structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif

Hierarchie itinéraires cyclistes



## ACTION 1.1 Assurer les continuités du réseau modes doux

### Objectif

Obtenir un maillage continu et homogène d'itinéraires sur l'ensemble du territoire

A. Assurer des continuités d'itinéraires et des liaisons entre les boucles

➤ Pour les itinéraires cyclistes

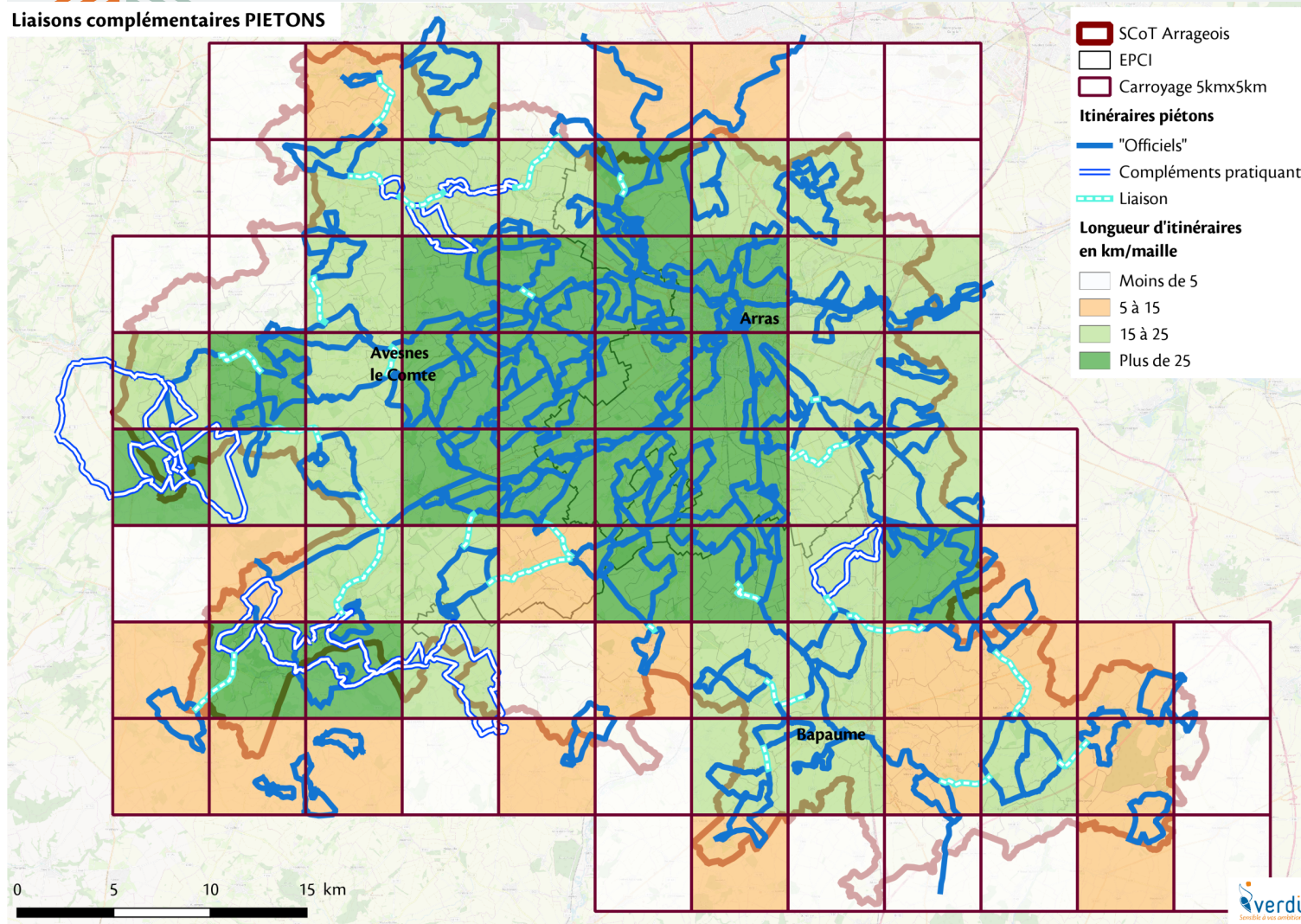
- Analyse des liaisons existantes
- Boucles complémentaires sur la base des itinéraires pratiquants
- Proposition de liaison inter boucles

B. Définir des itinéraires prioritaires et secondaires



# Axe 1 : Structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif

Liaisons complémentaires PIETONS



## ACTION 1.1 Assurer les continuités du réseau modes doux

### Objectif

Obtenir un maillage continu et homogène d'itinéraires sur l'ensemble du territoire

A. Assurer des continuités d'itinéraires et des liaisons entre les boucles

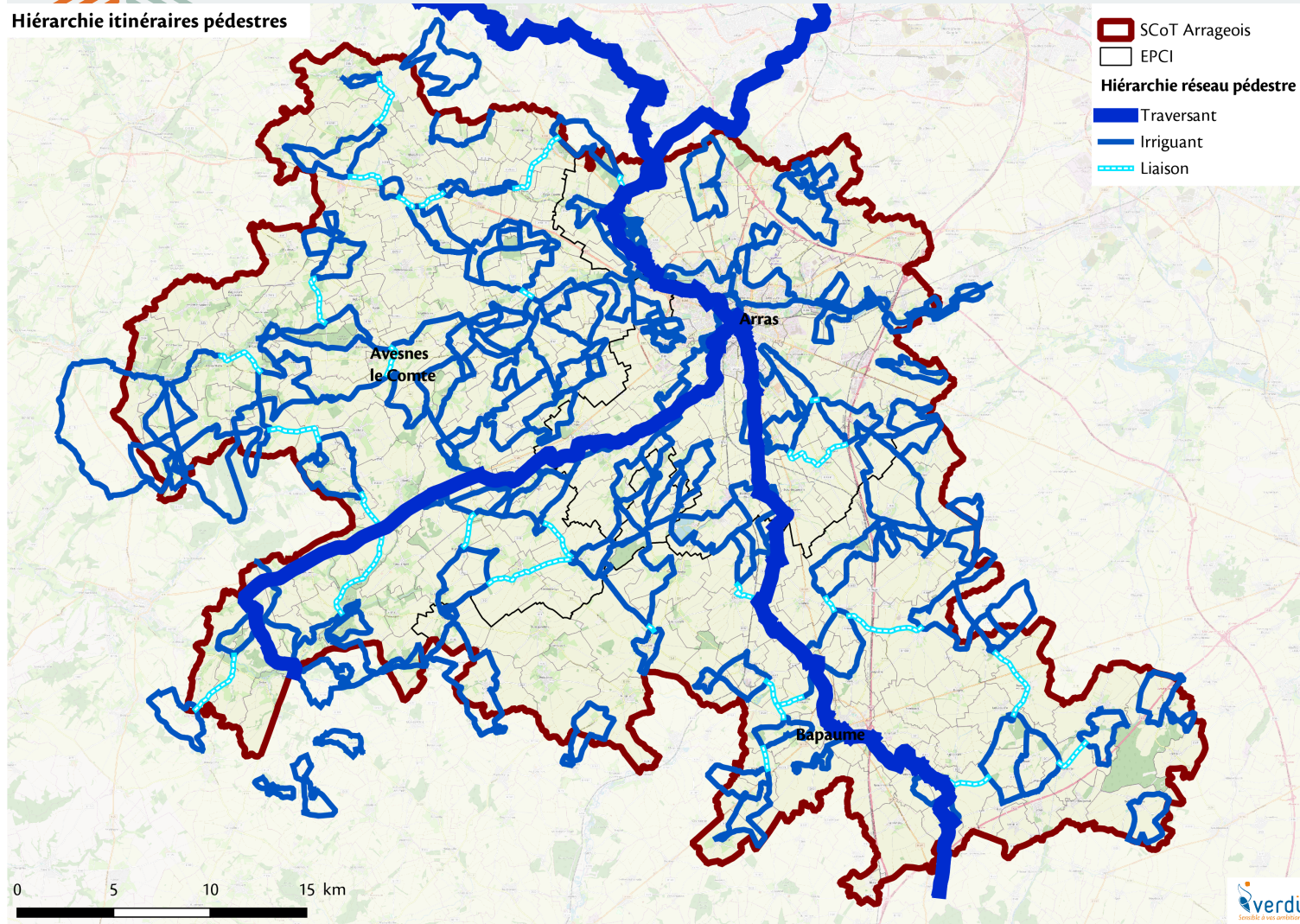
➤ Pour les itinéraires pédestres

- Analyse des liaisons existantes
- Boucles complémentaires sur la base des itinéraires pratiquants
- Proposition de liaison inter boucles



# Axe 1 : Structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif

Hiérarchie itinéraires pédestres



## ACTION 1.1 Assurer les continuités du réseau modes doux

### Objectif

Obtenir un maillage continu et homogène d'itinéraires sur l'ensemble du territoire

A. Assurer des continuités d'itinéraires et des liaisons entre les boucles

➤ Pour les itinéraires pédestres

- Analyse des liaisons existantes
- Boucles complémentaires sur la base des itinéraires pratiquants
- Proposition de liaison inter boucles

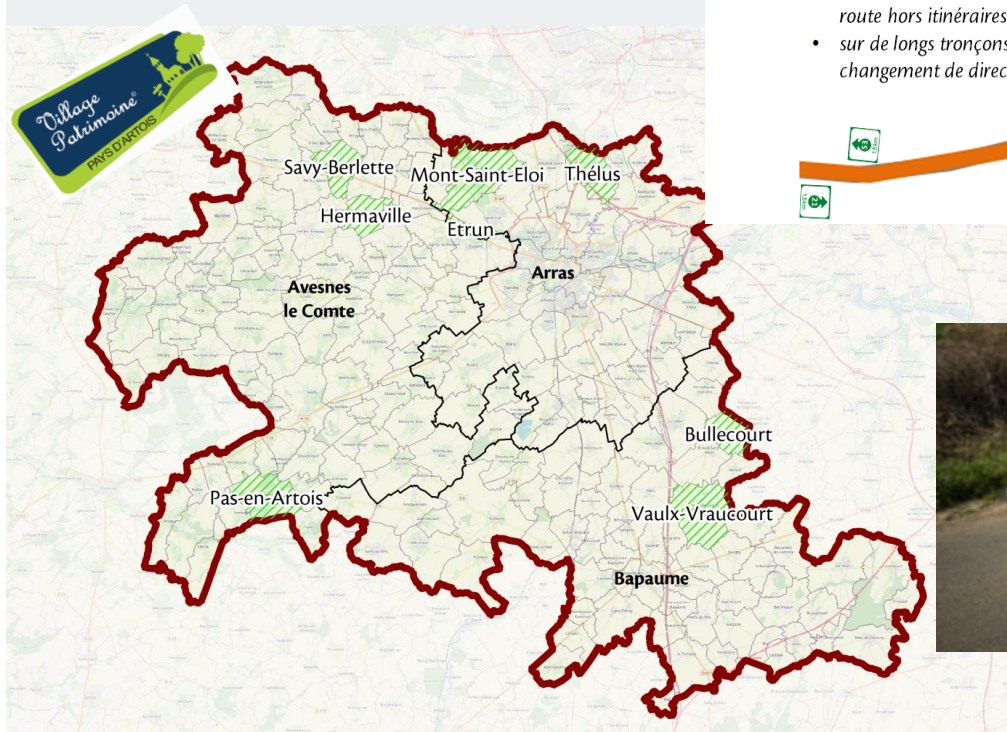
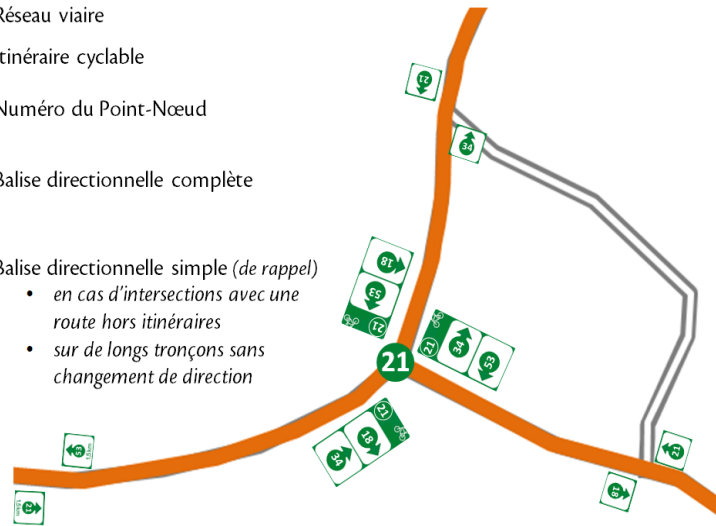
B. Définir des itinéraires prioritaires et secondaires

# Axe 1 : Structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif



Exemple schématique d'implantation de balises

- Réseau viaire
- Itinéraire cyclable
- 21 Numéro du Point-Nœud
- 21 18 34 Balise directionnelle complète
- 21 Balise directionnelle simple (de rappel)
  - en cas d'intersections avec une route hors itinéraires
  - sur de longs tronçons sans changement de direction



## ACTION 1.2 Développer un réseau points-nœuds cyclable

### Objectif

Proposer une marche à suivre pour l'élaboration d'un réseau points-nœuds cyclable sur le territoire

- A. Construction du réseau d'itinéraires
  - Identification des itinéraires existants
  - Densité du réseau
  - Validation
- B. Balisage et jalonnement
  - Types de balises
  - Principe de placement
- C. Entretien
- D. Valorisation du réseau
- E. Suivi et ingénierie spécifique au réseau

# Axe 1 : Structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif

8 km

Commune : Ellezelles  
Dénivelé : 112 m  
2:00

La Wallonie picarde à pied

## À pied, au pays des sorcières

En plein cœur du Pays des Collines, ce parcours bucolique vous fait découvrir les plus beaux paysages de la région mais également son folklore fantastique. Au départ de la Maison du Pays des Collines, vous plongez dans cette ambiance surnaturelle. Les sentiers vous guident à travers bois et prairies, le long du RAVEl des Collines et des petites routes de campagne. En chemin, la Brasserie des Légendes est un arrêt incontournable pour déguster une bonne bière locale. Mais méfiez-vous, les sorcières ne sont jamais loin.

**Maison du Pays des Collines**  
Ruelle des Ecoles 1 - 7890 Ellezelles  
00 32 68 54 46 00  
info@maisondupaysdescollines.be  
www.paysdescollines.be  
GPS : 50.733870 - 3.681030

**Rue des Grands Prés**  
GPS : 50.735230 - 3.682340

**Plus d'infos ?** Maison du Tourisme de Wallonie picarde  
Vallée-003452816@wallonia.be  
rand@visitwapi.be  
visitwapi.be



**Sur le trajet**

> **La Maison du Pays des Collines** 15  
Point d'info, boutique de terroir, parcours-spectacle, départ du Sentier de l'Étrange.  
Ruelle des Ecoles, 1 - 7890 Ellezelles  
00 32 68 54 46 00



> **La Brasserie des légendes** 82 10  
La brasserie des sorcières d'Ellezelles avec la Quimbe et l'Hercule ! Visites guidées pour les groupes et restauration « Au Chaudron des Légendes ».  
Rue Guinaumont 75 - 7890 Ellezelles - info@brasseriesdeslegendes.be - Tél. 00 32 499 03 96 28.



> **RAVEl des Collines** L87 10 18  
Ancienne ligne de chemin de fer réaménagée pour les cyclistes, piétons et cavaliers. Possibilité d'aller jusque Flobecq. Vrais imprégnables sur le Pays des Collines. Aires de repos originales.

> **Le Sentier de l'Étrange**  
Circuit d'interprétation artistique de 6 km parsemé d'œuvres étranges : le diable au violon, le vert bouc et autres sorcières qui hantent les collines boisées. Départ du Sentier de l'Étrange : Maison du Pays des Collines.

## Exemple schématique d'implantation de balises



## ACTION 1.3 Développer un réseau points-nœuds pédestre

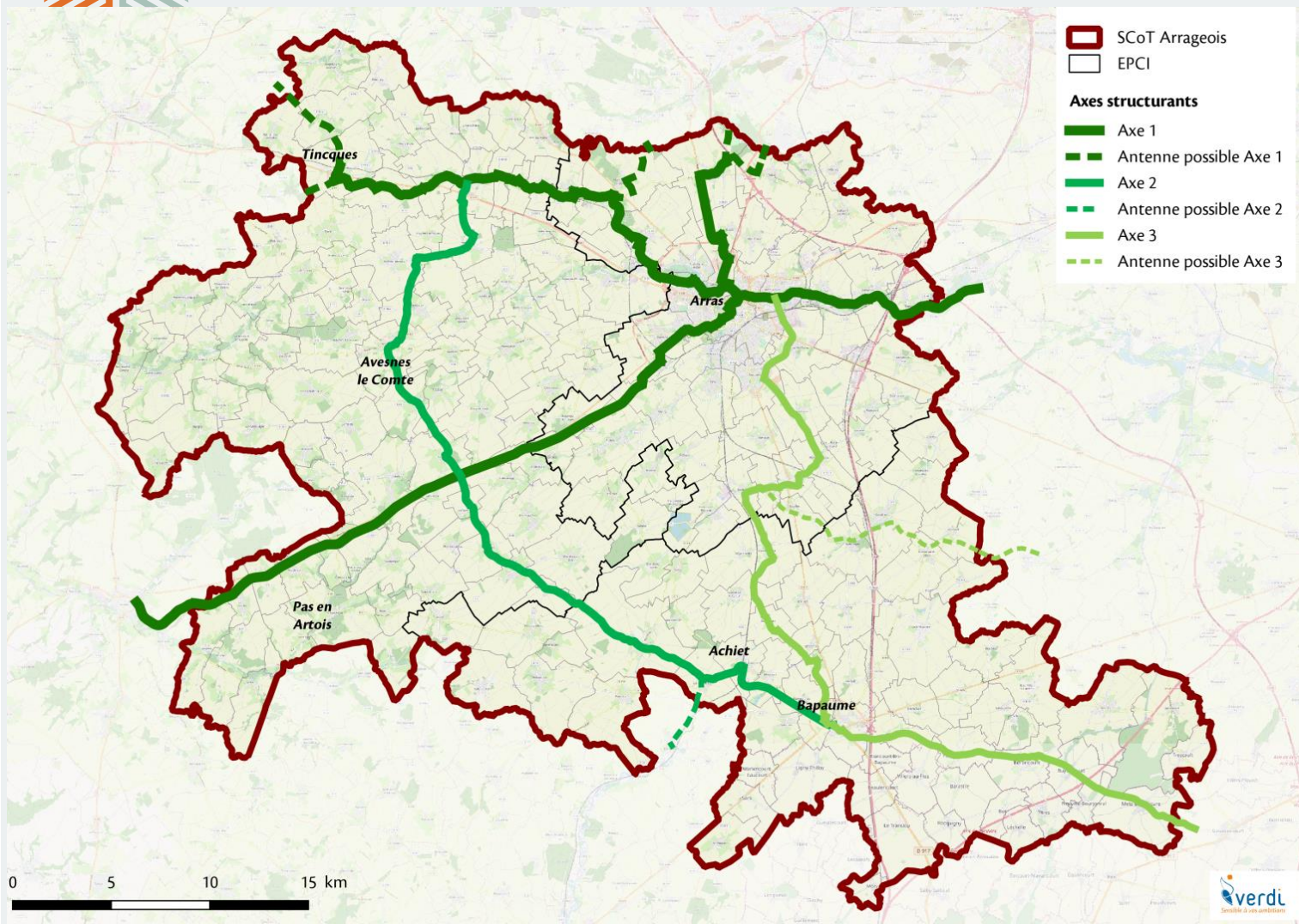
**Objectif**  
Proposer une marche à suivre pour l'élaboration d'un réseau points-nœuds pédestre sur le territoire

- A. Construction du réseau d'itinéraires
  - Identification des itinéraires existants
  - Compléments à apporter
  - Validation
- B. Balisage et jalonnement
  - Types de balises
  - Principe de placement
- C. Entretien et utilisation des sentiers
- D. Valorisation du réseau
- E. Suivi et ingénierie spécifique au réseau





## Axe 2 : Développer des aménagements sécurisés et du stationnement



### **ACTION 2.1** *Garantir des aménagements sécurisés*

#### Objectif

*Proposer la sécurisation d'axes pour favoriser les modes doux*

*Adapter le type d'aménagements à la configuration de la zone*

#### **A. Sécuriser des axes prioritaires**

- Identification des axes structurants
- Axe 1 Nord Sud
- Axe 1 Est Ouest
- Axe 2
- Axe 3

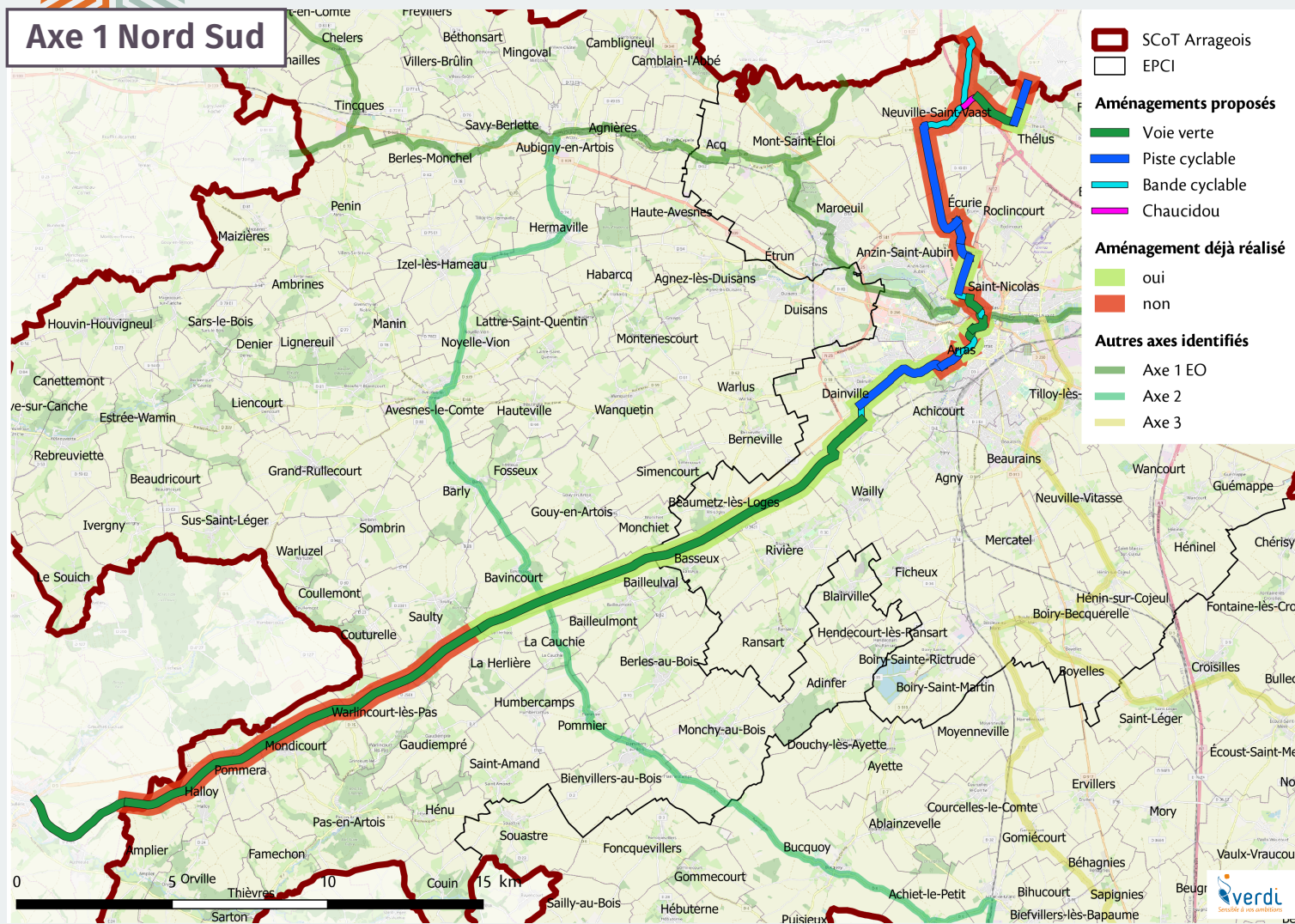
#### **B. Les aménagements possibles en site propre**

#### **C. Les aménagements possibles en voirie partagée**



# Axe 2 : Développer des aménagements sécurisés et du stationnement

Axe 1 Nord Sud



## ACTION 2.1 Garantir des aménagements sécurisés

### Objectif

Proposer la sécurisation d'axes pour favoriser les modes doux  
Adapter le type d'aménagements à la configuration de la zone

### A. Sécuriser des axes prioritaires

- Identification des axes structurants
- Axe 1 Nord Sud
- Axe 1 Est Ouest
- Axe 2
- Axe 3

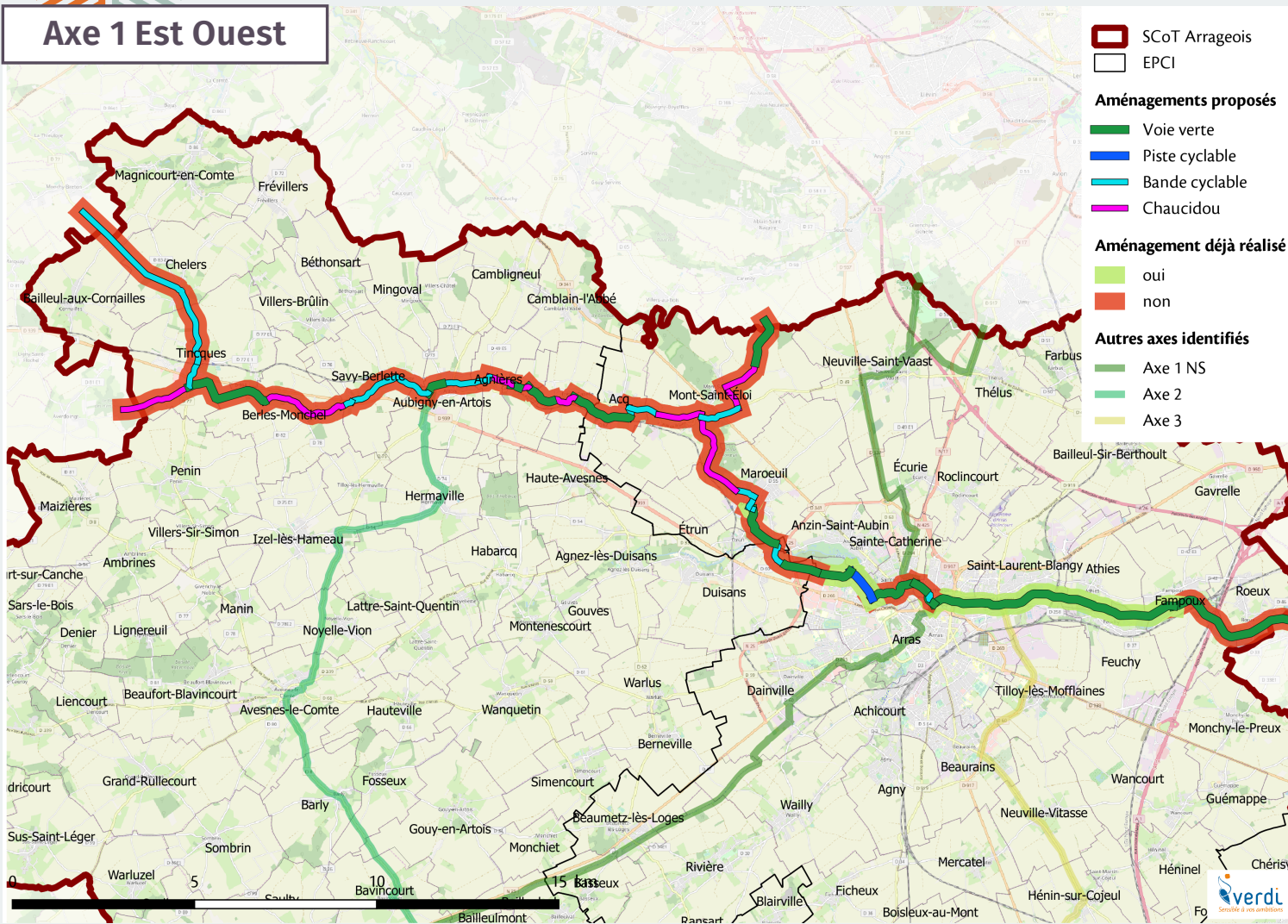
### B. Les aménagements possibles en site propre

### C. Les aménagements possibles en voirie partagée



# Axe 2 : Développer des aménagements sécurisés et du stationnement

Axe 1 Est Ouest



## ACTION 2.1 Garantir des aménagements sécurisés

### Objectif

Proposer la sécurisation d'axes pour favoriser les modes doux  
Adapter le type d'aménagements à la configuration de la zone

#### A. Sécuriser des axes prioritaires

- Identification des axes structurants
- Axe 1 Nord Sud
- Axe 1 Est Ouest
- Axe 2
- Axe 3

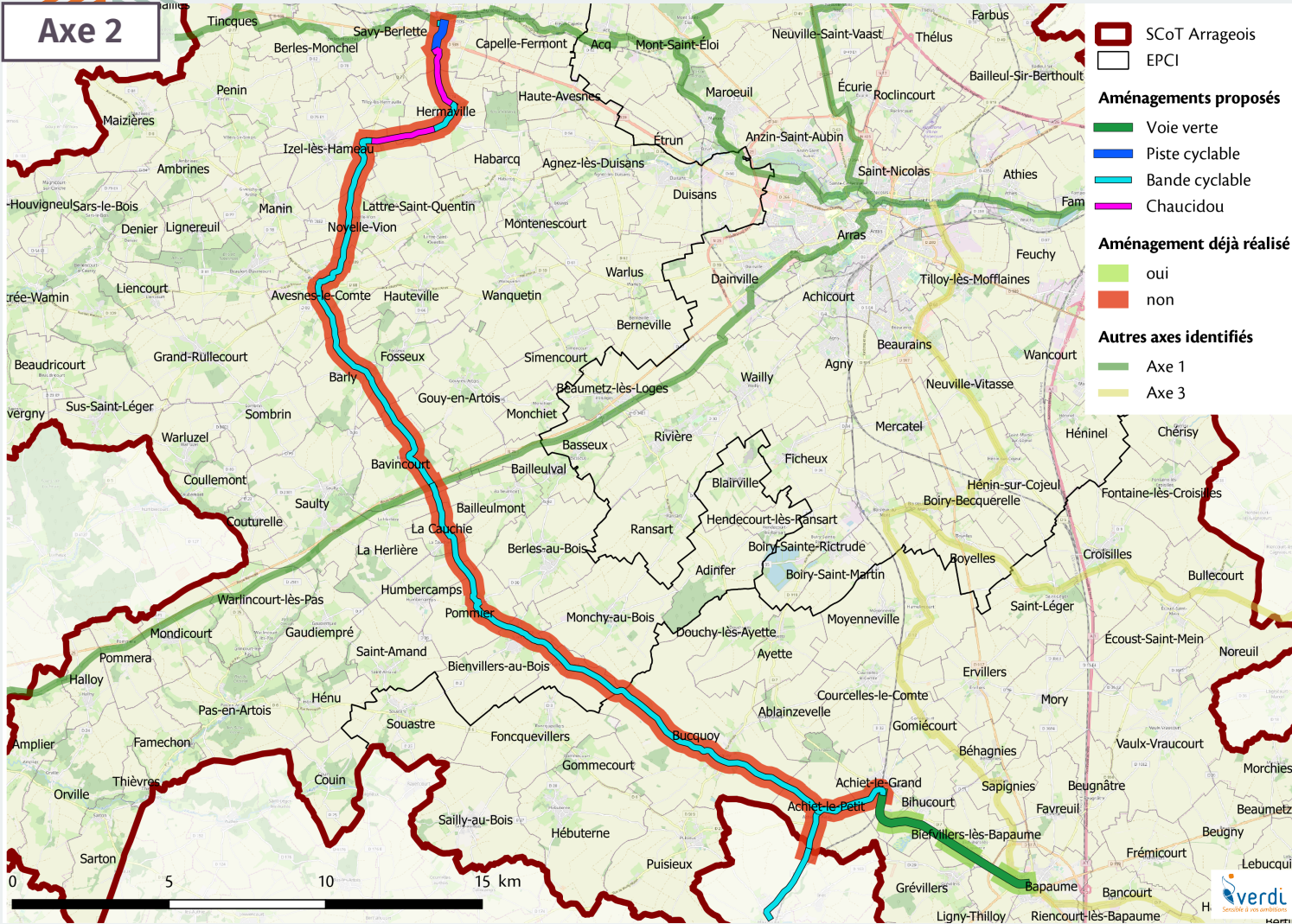
#### B. Les aménagements possibles en site propre

#### C. Les aménagements possibles en voirie partagée



# Axe 2 : Développer des aménagements sécurisés et du stationnement

Axe 2



## ACTION 2.1 Garantir des aménagements sécurisés

### Objectif

Proposer la sécurisation d'axes pour favoriser les modes doux  
Adapter le type d'aménagements à la configuration de la zone

#### A. Sécuriser des axes prioritaires

- Identification des axes structurants
- Axe 1 Nord Sud
- Axe 1 Est Ouest
- Axe 2
- Axe 3

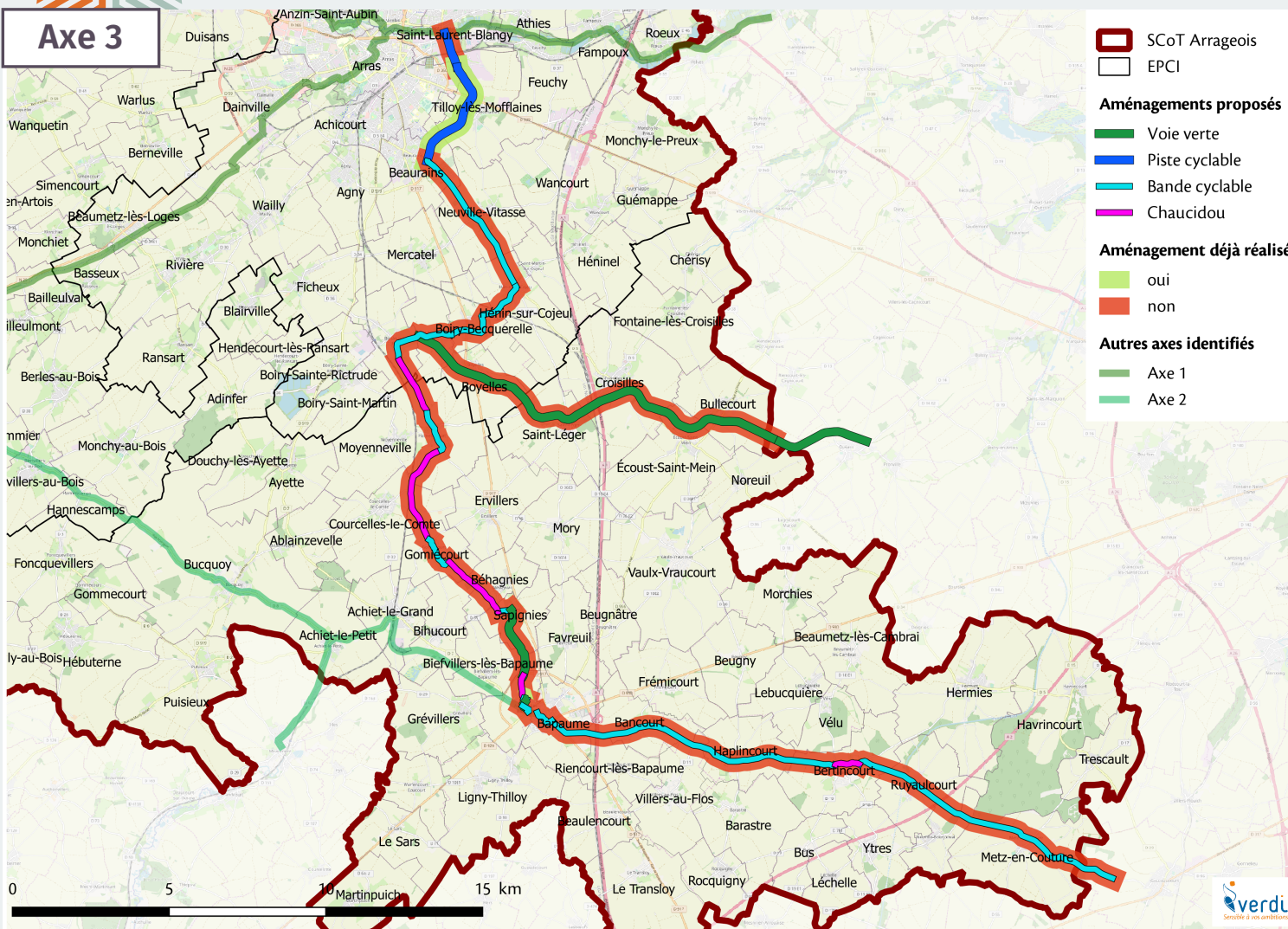
#### B. Les aménagements possibles en site propre

#### C. Les aménagements possibles en voirie partagée



# Axe 2 : Développer des aménagements sécurisés et du stationnement

Axe 3



## ACTION 2.1 Garantir des aménagements sécurisés

### Objectif

Proposer la sécurisation d'axes pour favoriser les modes doux  
Adapter le type d'aménagements à la configuration de la zone

#### A. Sécuriser des axes prioritaires

- Identification des axes structurants
- Axe 1 Nord Sud
- Axe 1 Est Ouest
- Axe 2
- Axe 3

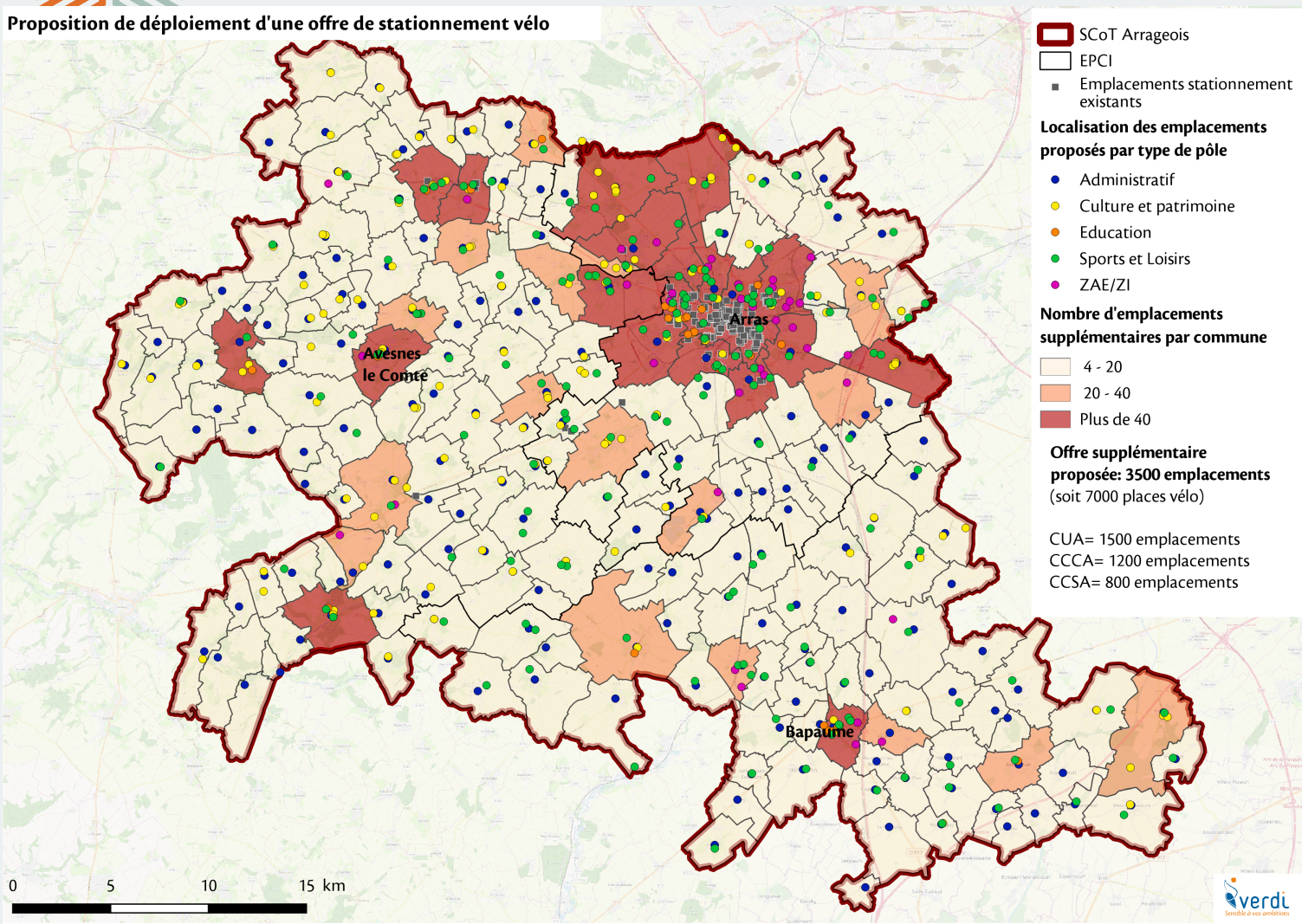
#### B. Les aménagements possibles en site propre

#### C. Les aménagements possibles en voirie partagée



# Axe 2 : Développer des aménagements sécurisés et du stationnement

Proposition de déploiement d'une offre de stationnement vélo



## ACTION 2.2 Développer l'offre de stationnement vélo

### Objectif

Augmenter l'offre de stationnement vélo  
Développer une offre sécurisée

A. Les équipements possibles

B. Principes d'implantation de stationnement

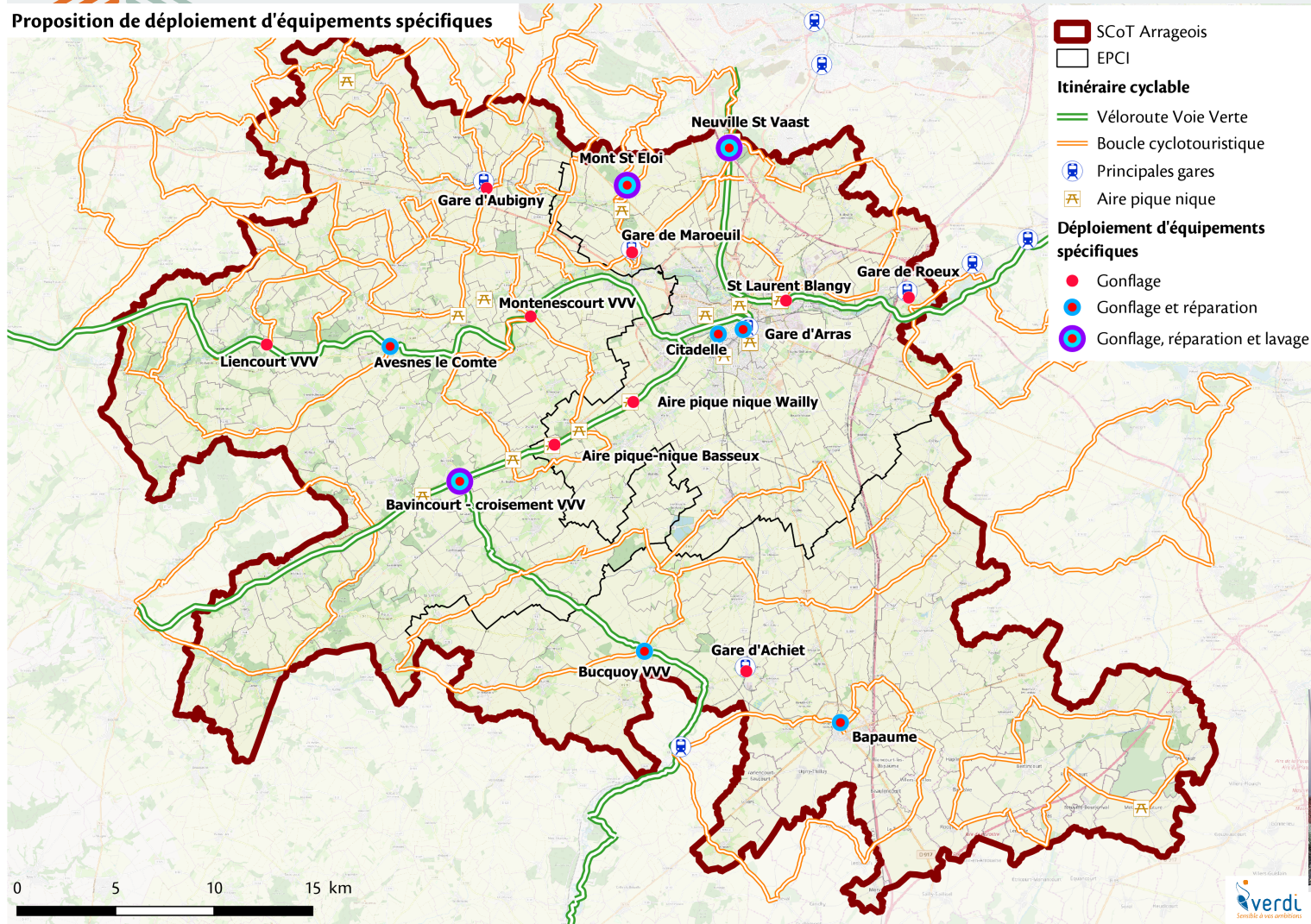
- Sur l'espace public et à proximité des pôles générateurs
- Aux nœuds d'intermodalité

C. Mutualiser les investissements en stationnement



## Axe 3 : Associer des services utiles aux pratiquants

### Proposition de déploiement d'équipements spécifiques



### ACTION 3.1 Développer des équipements spécifiques

#### Objectif

Proposer une gamme d'équipements pour inciter à l'usage des modes doux

#### A. Déployer des bornes d'entretien vélo

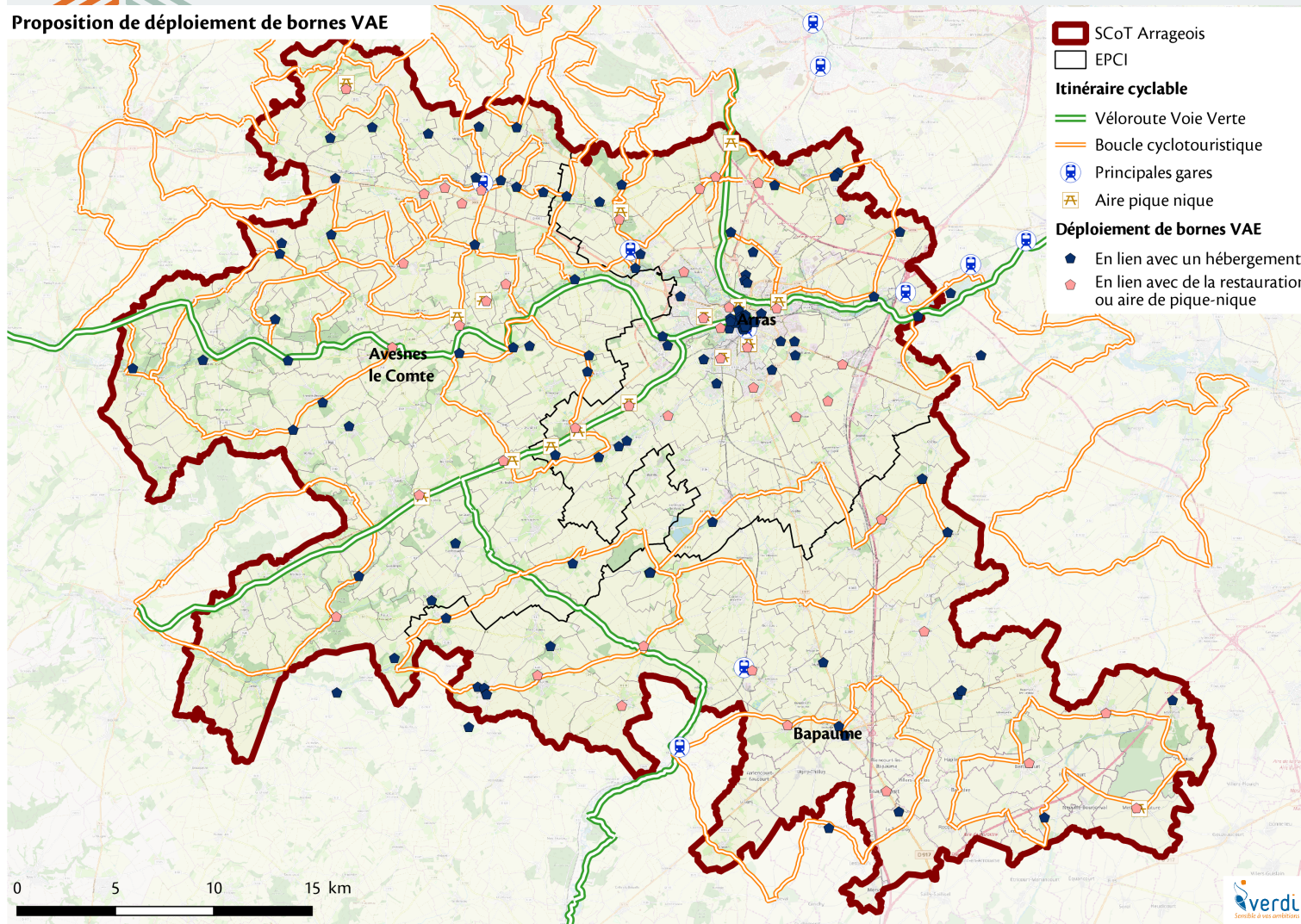
- Type d'équipements
- Localisation et déploiement





## Axe 3 : Associer des services utiles aux pratiquants

Proposition de déploiement de bornes VAE



### ACTION 3.1 Développer des équipements spécifiques

#### Objectif

Proposer une gamme d'équipements pour inciter à l'usage des modes doux

- A. Déployer des bornes d'entretien vélo
  - Type d'équipements
  - Localisation et déploiement
- B. Implanter des bornes de recharge pour les VAE
  - Normes et type de borne
  - Localisation et déploiement
- C. Développer des services de location de vélo
  - Caractéristiques de la demande
  - Modèles de location



## Axe 3 : Associer des services utiles aux pratiquants

### Exemples de critères favorables à l'accueil des modes doux

	Hébergement	Restauration	Site touristique
Mise à disposition d'un emplacement de stationnement vélo sécurisé	X		
Disposer d'emplacements de stationnement vélo à proximité		X	X
Mise à disposition d'un kit de réparation et d'accessoires vélos	X	X	X
Mise à disposition d'une trousse de premier secours	X	X	X
Mise à disposition d'un équipement de nettoyage (vélo, chaussures...)	X	X	
Accès à une buanderie	X		
Mise à disposition de vélos sur place	X		
Mise à disposition d'une borne de recharge VAE	X	X	X
Mise à disposition d'un lieu pour déposer son matériel pendant la visite			X
Mise à disposition d'aires de pique-nique			X

	Hébergement	Restauration	Site touristique
Mettre à disposition informations touristiques et cartes d'itinéraires	X	X	X
Donner la possibilité d'une arrivée tardive et/ou d'un départ matinal	X		
Donner la possibilité de s'approvisionner en eau potable	X	X	X
Préparer des pique-niques à emporter pour le midi	X		
Fournir un service bagage vers un autre lieu d'hébergement	X		
Mettre à disposition des antivols pour les vélos		X	X

### ACTION 3.2 Associer les acteurs du territoire

#### Objectif

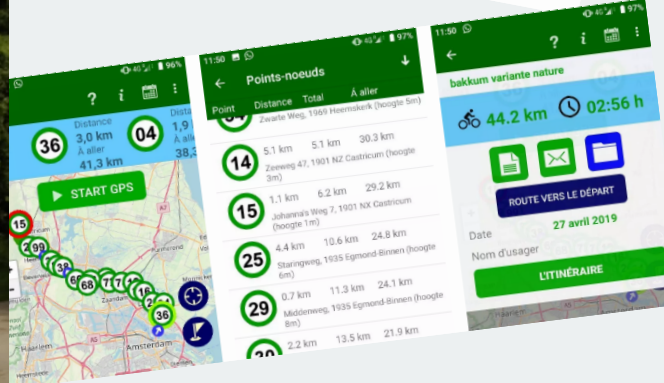
Intégrer les acteurs du tourisme à la démarche pour favoriser l'accueil des modes doux sur le territoire

- Favoriser l'accueil des modes doux par les établissements de tourisme
  - Critères d'accueil des modes doux
  - Accompagnement vers les labellisations existantes
- Mettre en place des partenariats avec les commerçants
- Créer un annuaire des services modes actifs





## Axe 4 : Promouvoir l'usage des modes doux



### ACTION 4.1 Communiquer et sensibiliser

#### Objectif

Rendre lisible l'organisation du réseau modes doux et les services proposés

Réaliser des outils de sensibilisation à la pratique

#### A. Informer le public sur les itinéraires

- Carte des itinéraires, mise à jour des fiches de circuit, encart dans les journaux communaux, lettre d'information...

#### B. Intégrer l'existant sur les sites spécialisés

- Traces GPS des circuits dans les sites internet les plus utilisés

#### C. Développer des outils spécifiques au territoire

- Portail internet et outils marketing (campagne publicitaire, clip vidéo...)



## Axe 4 : Promouvoir l'usage des modes doux



### ACTION 4.2 Animations autour des modes actifs

#### Objectif

Aider au développement des modes actifs par des actions marquantes

Partager un suivi de la politique modes doux

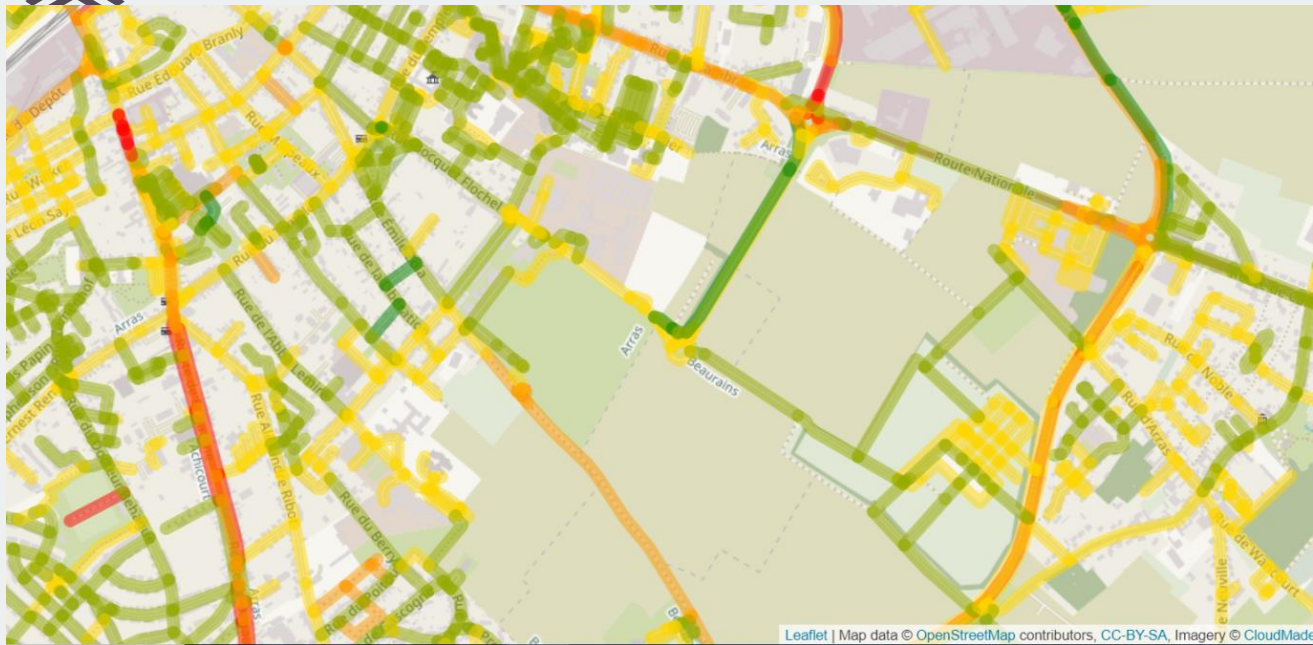
- A. Créer des temps forts de promotion
  - S'appuyer sur les événements existants
  - Proposer des événements locaux
- B. Développer l'apprentissage de l'utilisation des outils
  - Utilisation des cartes et des outils de navigation
  - Remise en selle / Conduite à vélo
- C. Promouvoir une culture commune
  - Forum annuel
  - Suivi des politiques mises en œuvre





## Axe 5 : Faciliter l'usage des modes doux au quotidien

### Carte de cyclabilité



**ACTION 5.1**  
*Encourager l'usage en facilitant l'accès aux pôles du quotidien*

#### Objectif

*Inciter les salariés et les habitants à utiliser les modes doux dans leurs déplacements quotidiens*

- A. Proposer des parcours adaptés vers les pôles du quotidien
- B. Encourager l'intermodalité et l'utilisation du stationnement vélo





## Axe 5 : Faciliter l'usage des modes doux au quotidien



### ACTION 5.2

**Développer les pratiques et la connaissance sur les modes actifs**

#### Objectif

*Sensibiliser entreprises et administrations aux avancées des politiques modes doux*

- A. Point sur le contexte législatif visant à favoriser les déplacements doux
  - Indemnité kilométrique vélo
  - Forfait mobilité
  - Mobilité électrique
- B. Accompagner les entreprises dans leur démarche PDE/PDA/PDES
- C. Elaborer un guide des bonnes pratiques





# Conclusion

*Françoise ROSSIGNOL – Vice-Présidente à la mobilité*

- **La finalité de cette étude est la mise en place d'un schéma avec une vision de cohérence pour l'ensemble des territoires**
- **Les documents seront finalisés suite à la réunion de ce jour et diffusés par le Scotaterritoires**
- ...

*Merci de votre attention*



**Scota**

Le meilleur est à venir, partageons notre avenir