



# Séminaire

16 MAI 2019





## Séminaire

*Monsieur Pascal LACHAMBRE*

### Ordre du jour

Élaboration d'un  
schéma global  
des itinéraires  
de randonnée  
pédestre, VTT et cyclo  
sur le territoire du  
Scota

Phase  
**PROSPECTIVE**  
Enjeux & Scénarios

Propositions de scénarios

Identification des enjeux



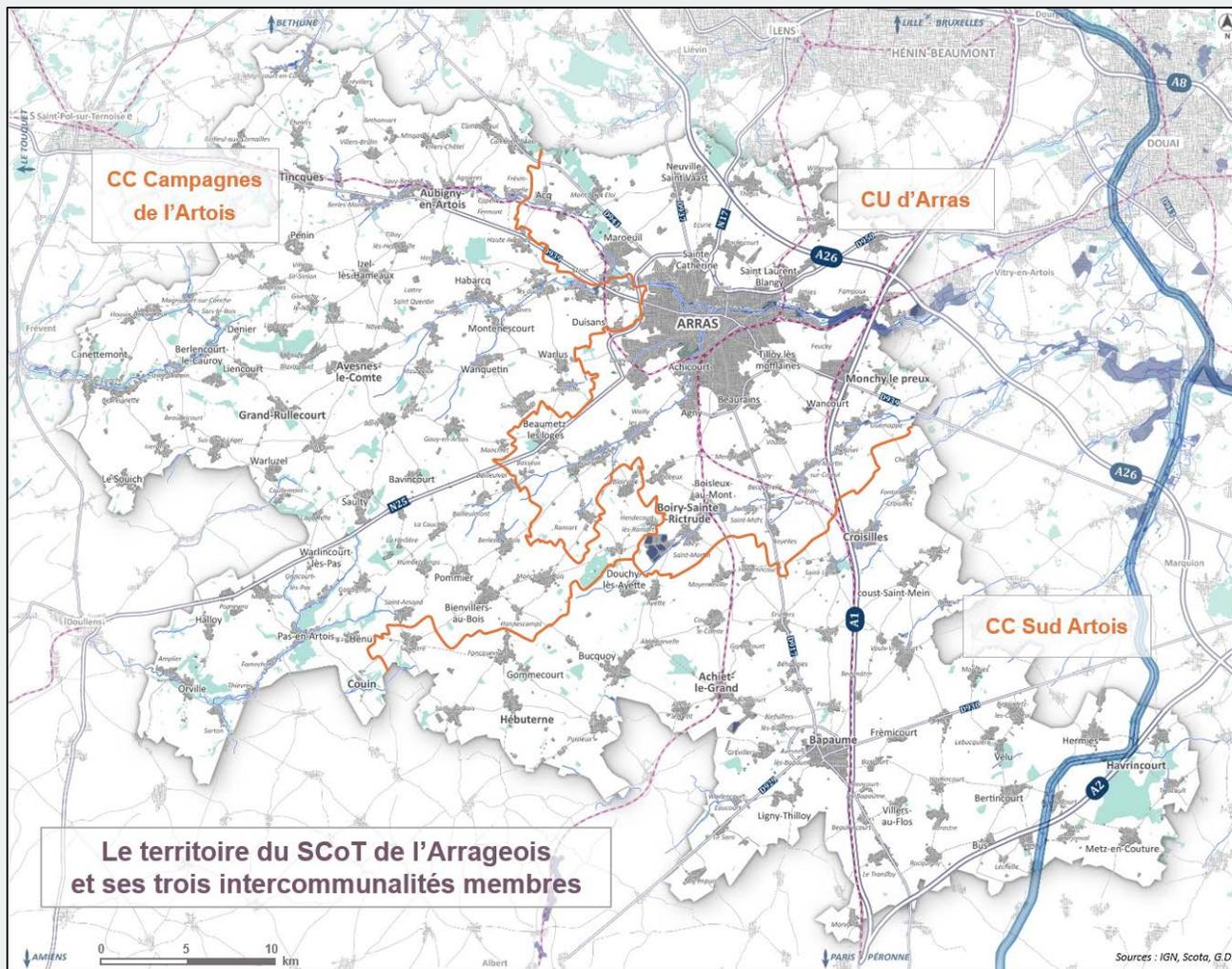
Cabinet VERDI



# Introduction

→ Profiter de l'échelle globale du Scota pour co-construire avec les Territoires un réseau interconnecté des mobilités douces

→ Fournir aux EPCI des orientations prospectives exploitables pour le développement des loisirs et du tourisme





# Calendrier de co-construction du schéma

PHASE	DIAGNOSTIC														PROSPECTIVE							RENDU						
MOIS	janv-19		févr-19					mars-19				avr-19				mai-19			juin-19				juillet-19					
SEMAINE	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19	S 20	S 21	S 22	S 23	S 24	S 25	S 26	S 27	S 28			
			Vacances										Vacances															
<b>CONCERTATION TECHNIQUE</b>	Atelier technique 1 Vend. 25/01 Lieu : Scotia <i>Etat des lieux et projets</i>					Atelier de concertation avec SCOT voisins, pôles métrop., assos, Comités Départementaux ... L. 25/02 après-midi OU Merc. 27/02 matin Dainville <i>Convergences et divergences entre territoires</i>					COTECH 1 Jeud. 07/03 Bapaume <i>Diagnostic</i>				Atelier technique 2 Merc. 24/04 Scotia <i>Enjeux</i>				Atelier technique 3 Ven. 24/05 Scotia <i>Scénarii</i>			COTECH (élargi) 2 Merc. 12/06 Dainville <i>Enjeux et scénario</i>		Atelier technique 4 Lund. 24/06 Scotia <i>Finalisation schéma</i>				
<b>CONCERTATION AVEC LES ÉLUS</b>						COFIL 1 Mar. 26/02 Scotia <i>Diagnostic et enjeux</i>					Atelier EPCI Bapaume : 21/03 Avesnes : 21/03 Arras : 26/03 <i>Diagnostic et enjeux</i>				Visite à Charleroi (COFIL) Vend. 26/04 <i>Découverte d'un réseau cyclable urbain et rural structuré</i>				Séminaire de travail du Comité du Scotia Jeudi 16/05 Avesnes <i>Scénarii</i>			COFIL 2 Lund. 27/05 Scotia <i>Scénario et priorisation actions</i>		COFIL 3 Merc. 03/07 Scotia <i>Validation finale</i>				



## Retour sur la visite à Charleroi

- Un Copil « terrain » organisé le vendredi 26 avril a permis de découvrir les aménagements à destination des modes doux sur le territoire de Charleroi
- Balade à vélo le matin sur le RAVeL accompagnés par des techniciens du Service Public de Wallonie et de la ville de Charleroi
- Ateliers en salle l'après midi : interventions sur différents sujets dont la politique régionale et locale en faveur des vélos, la mise en place du réseau point-nœud en Wallonie Picarde, ou encore les itinéraires touristiques développés pour les modes doux

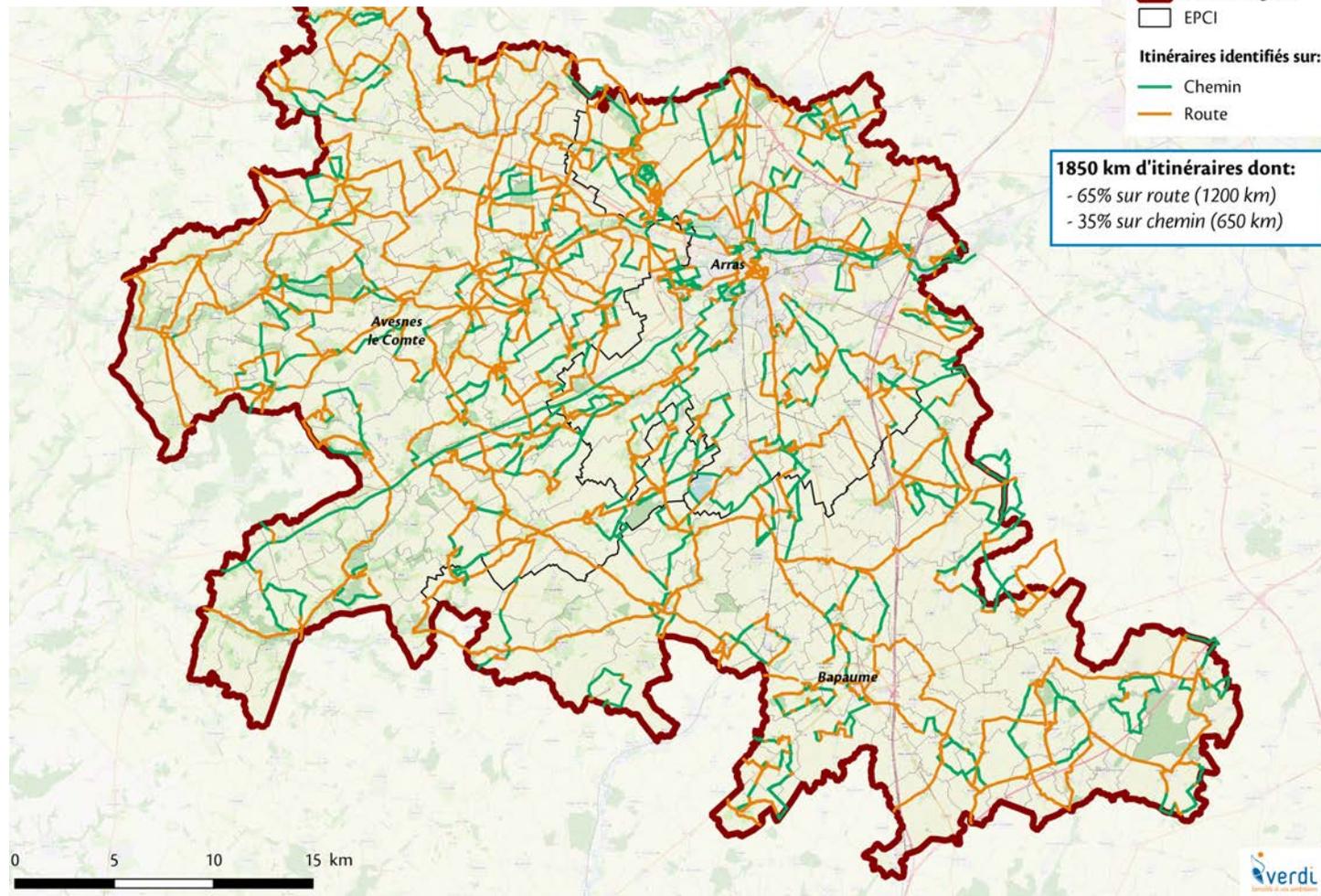




# Identification des enjeux

- ➔ 1. Structuration des itinéraires
- ➔ 2. Développement d'aménagements spécifiques
- ➔ 3. Services associés
- ➔ 4. Lisibilité de l'offre et communication
- ➔ 5. Mobilité quotidienne / mobilité occasionnelle

## Une offre en itinéraires assez dense sur le territoire



145 itinéraires recensés sur le territoire, soit environ 1 850 km

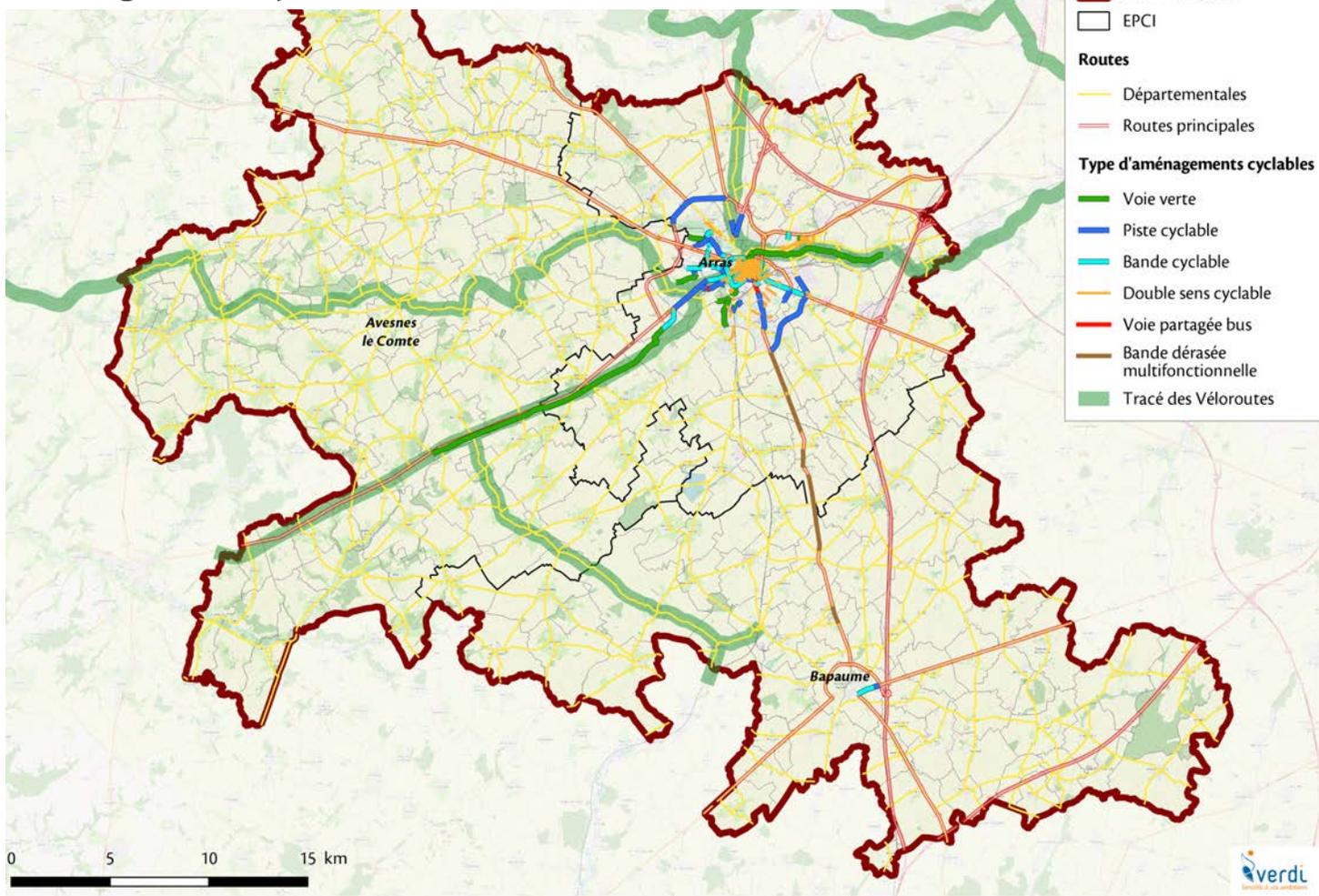
Une répartition assez uniforme

- 780 km sur la CCCA
- 600 km sur la CUA
- 470 km sur la CCSA

La forte densité d'itinéraires est un atout mais peut paraître peu cohérente au vu de l'offre nombreuse, tant en taille de circuits qu'en pratiques proposées

➤ Enjeu 1 : structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif

## Aménagements cyclables existants et réseau routier



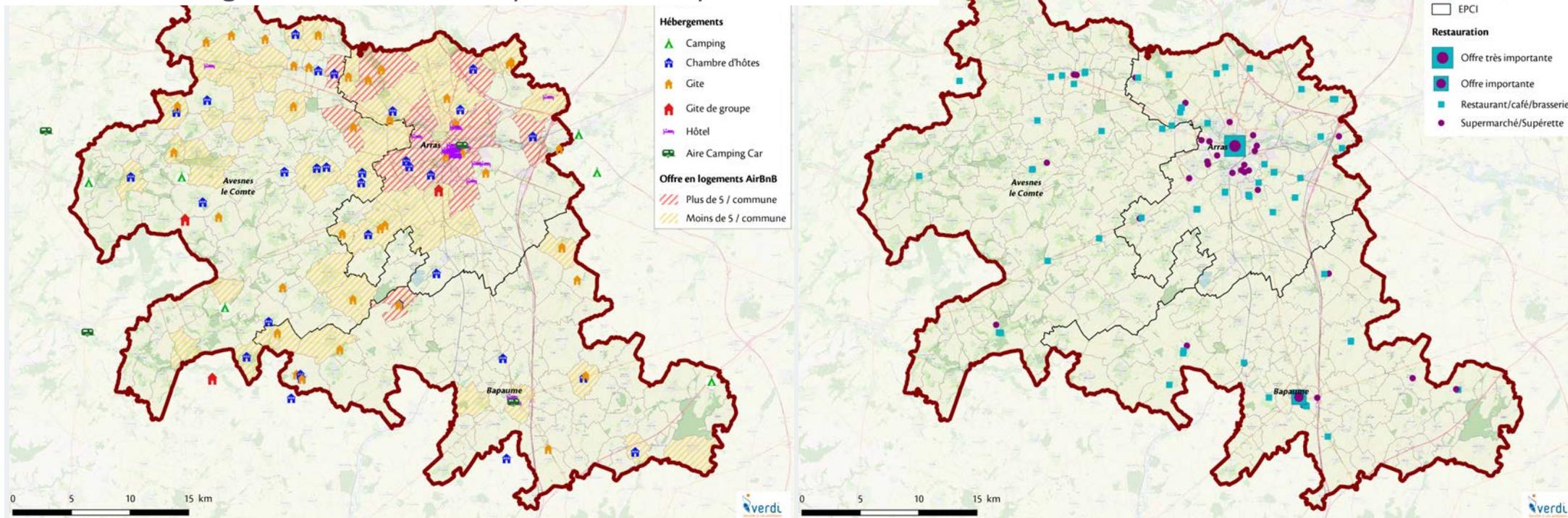
**Un territoire marqué par la présence de routes structurantes à fort trafic**

**Des aménagements physiques modes doux assez limités**

**Certains itinéraires (ou portions) pourraient bénéficier d'une aménagement spécifique pour favoriser leur attrait/mise en valeur**

➤ **Enjeu 2 : développer des aménagements spécifiques**

## Une offre hébergement/restauration plutôt bien répartie

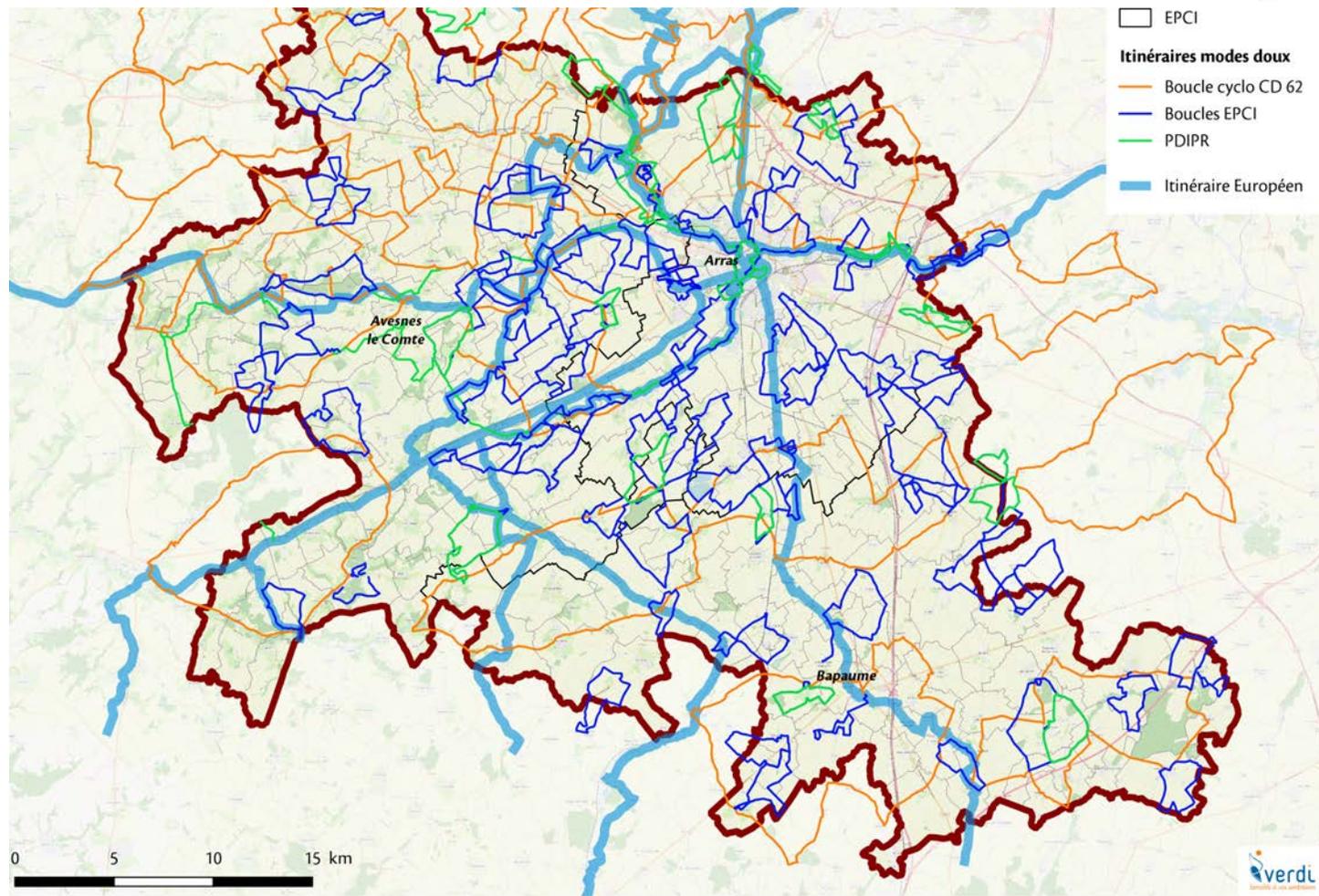


Le territoire bénéficie d'une bonne couverture en points de restauration et d'hébergements

Travailler avec les services existants et proposer de nouveaux services permettra de développer le tourisme et l'itinérance à vélo

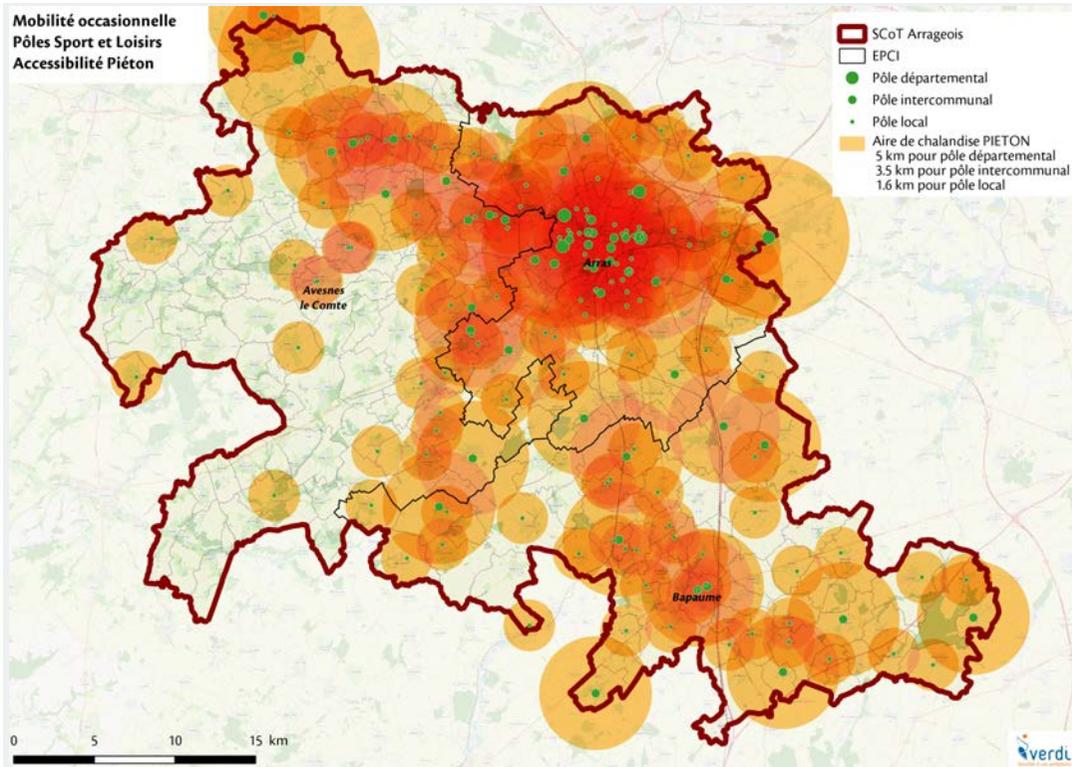
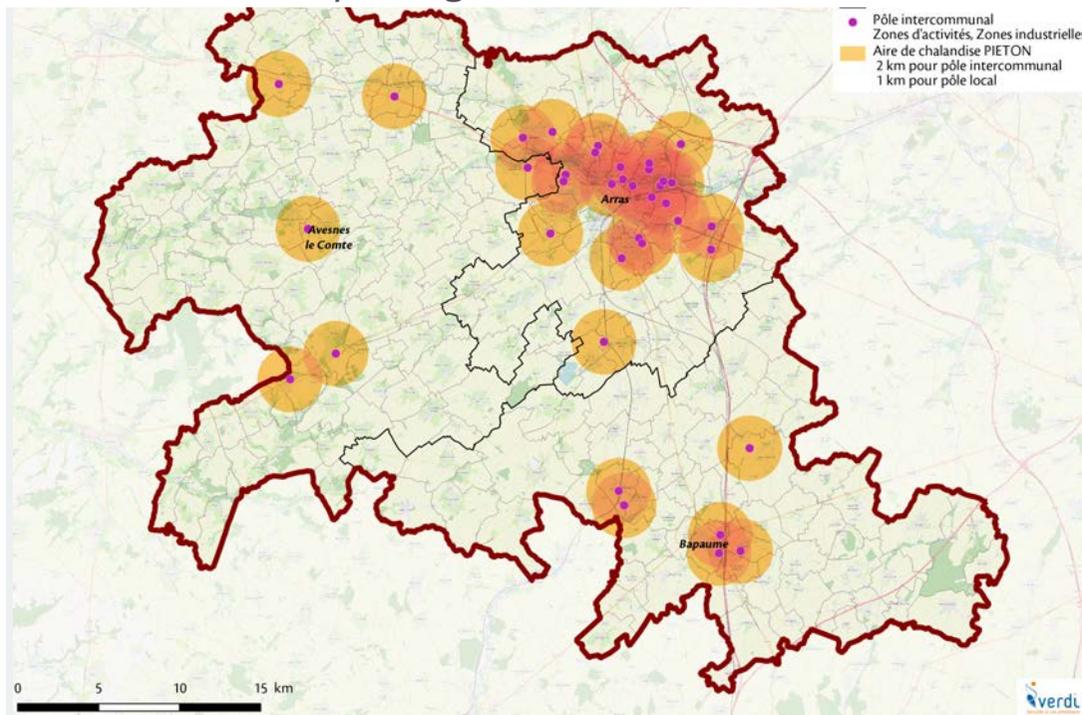
➤ Enjeu 3 : associer des services pour attirer les pratiquants

## De multiples classifications d'itinéraires rendant compliquées la lecture



➤ Enjeu 4: promouvoir l'usage des modes doux (communication)

## Accessibilité aux pôles générateurs et axes forts



De multiples pôles générateurs de déplacement ont été identifiés sur le territoire

L'analyse de l'aire de chalandise permet d'identifier des axes importants à développer pour les modes doux, que ce soit pour du déplacement quotidien ou occasionnel/touristique.

➤ Enjeu 5 : faciliter l'usage des modes doux au quotidien



# Propositions de scénarios



# Quelles propositions pour le territoire?

**ENJEU 1:**  
Structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif

**ENJEU 5:**  
Faciliter l'usage des modes doux au quotidien

**SCHEMA GLOBAL**

**ENJEU 2:**  
Développer des aménagements spécifiques

**ENJEU 4:**  
Promouvoir l'usage des modes doux

**ENJEU 3:**  
Associer des services utiles aux pratiquants

↓  
**SCENARIO 1**  
(DE BASE / COURT TERME)

↓  
**SCENARIO 2**  
(INTERMEDIAIRE / MOYEN TERME)

↓  
**SCENARIO 3**  
(VOLONTARISTE / LONG TERME)



# Scénario 1 - Base

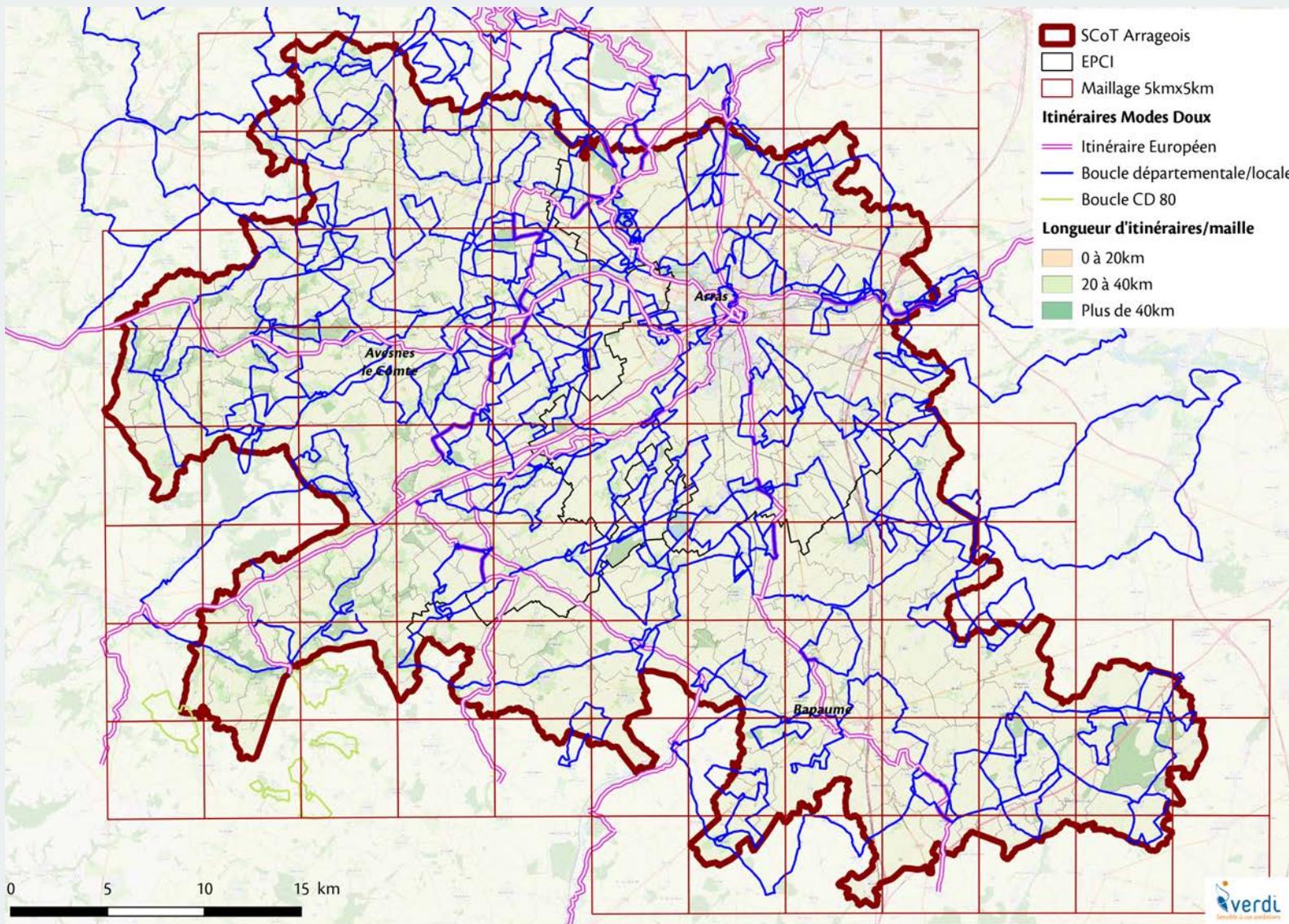


## Scénario 1 (base)

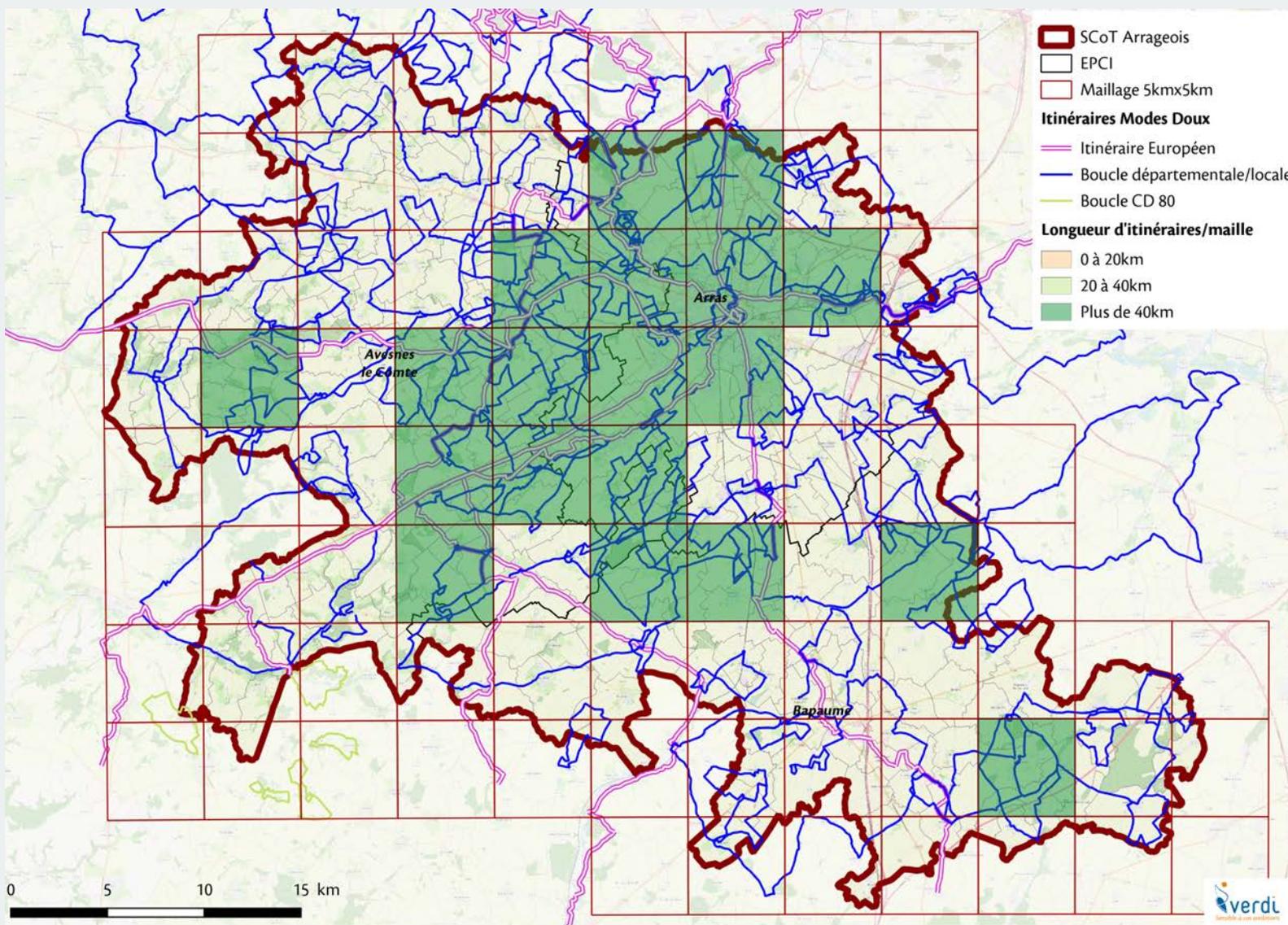
**Enjeu 1 : structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif**

- **Maintien d'une logique en itinéraires avec amélioration du maillage :**
  - **Homogénéiser la desserte du territoire**
  - **Proposer des liaisons entre les boucles existantes en favorisant la desserte des pôles générateurs de déplacement**

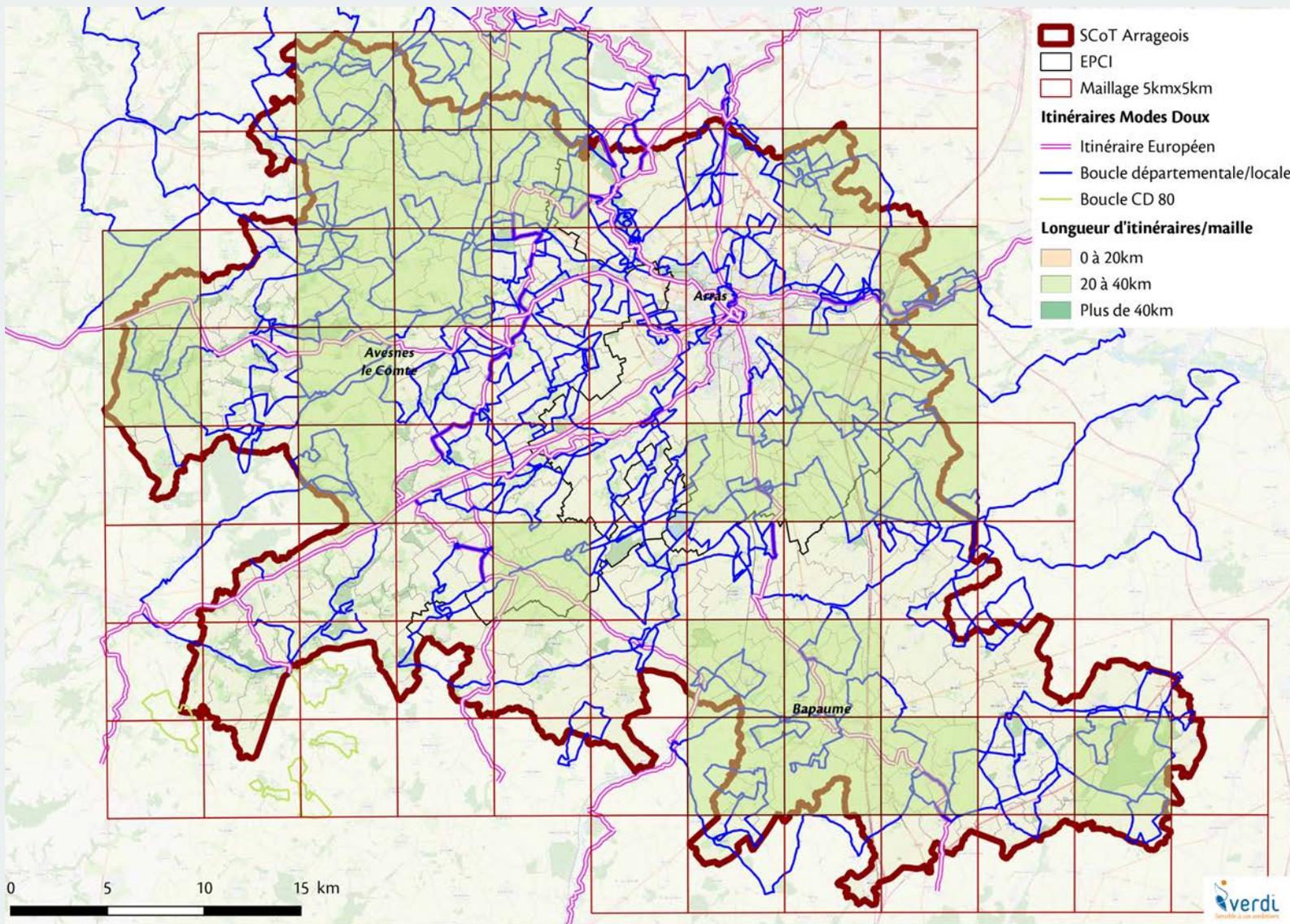
# Scénario 1 (base)



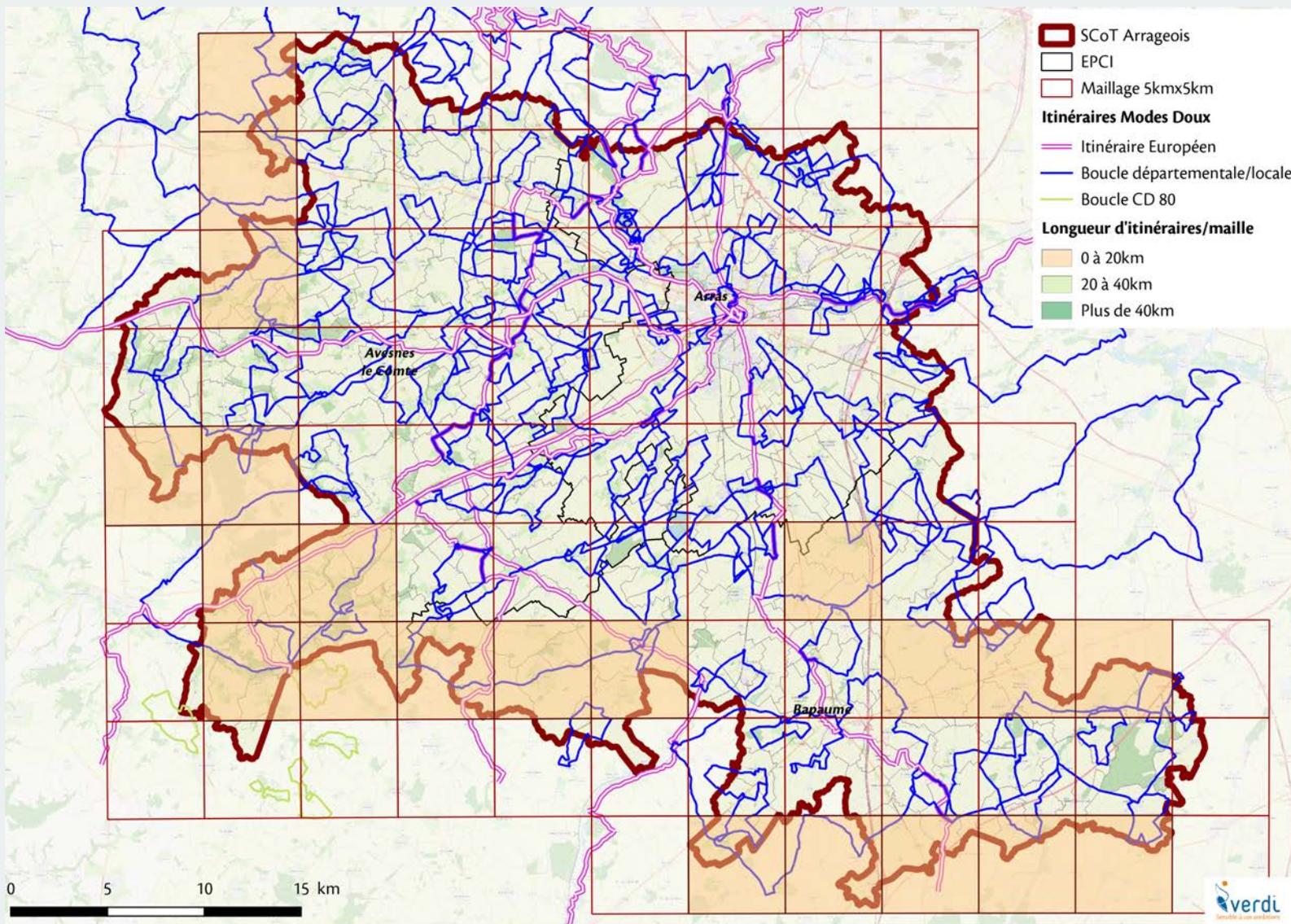
# Scénario 1 (base)



# Scénario 1 (base)

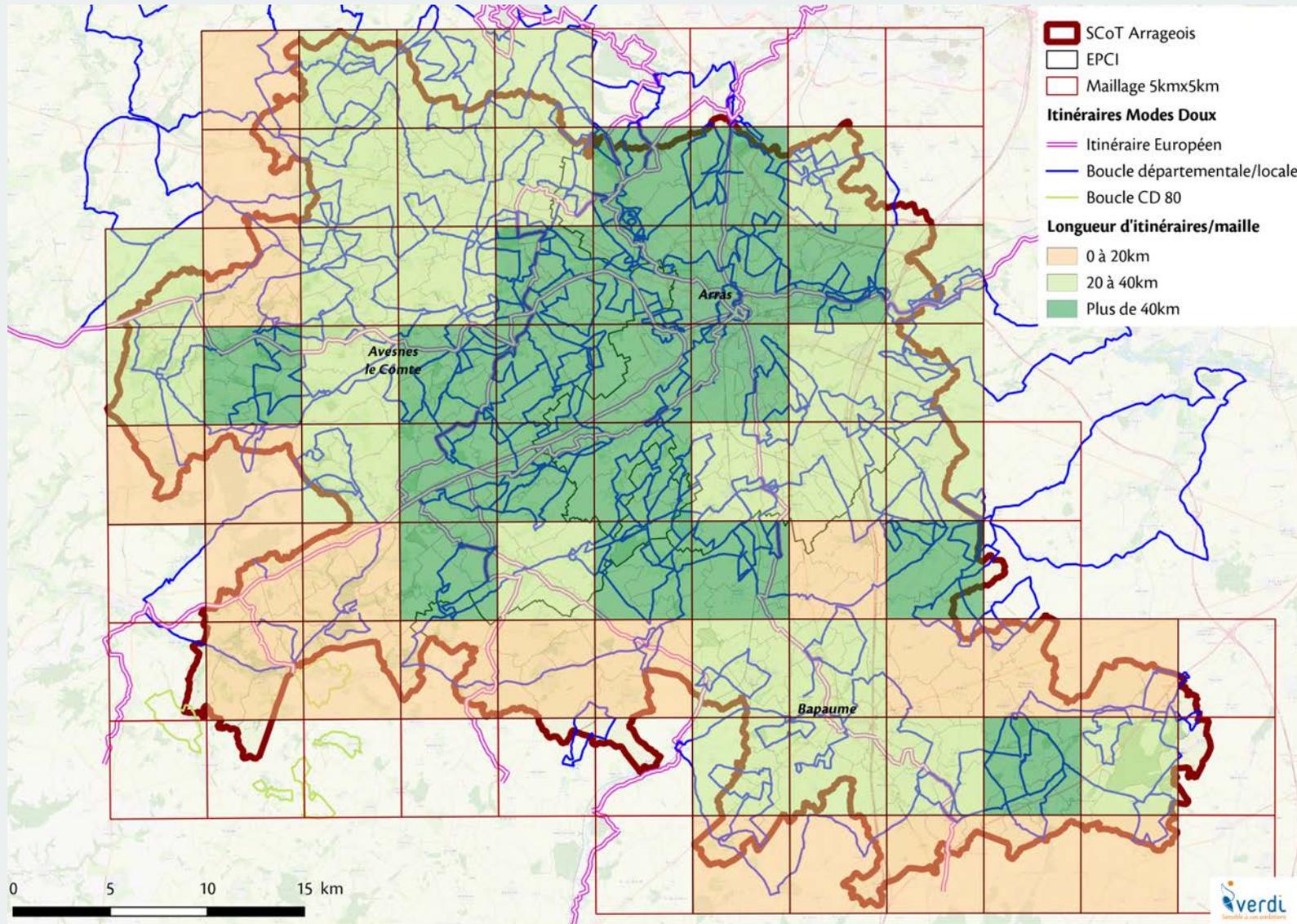


# Scénario 1 (base)





# Scénario 1 (base)





## Scénario 1 (base)

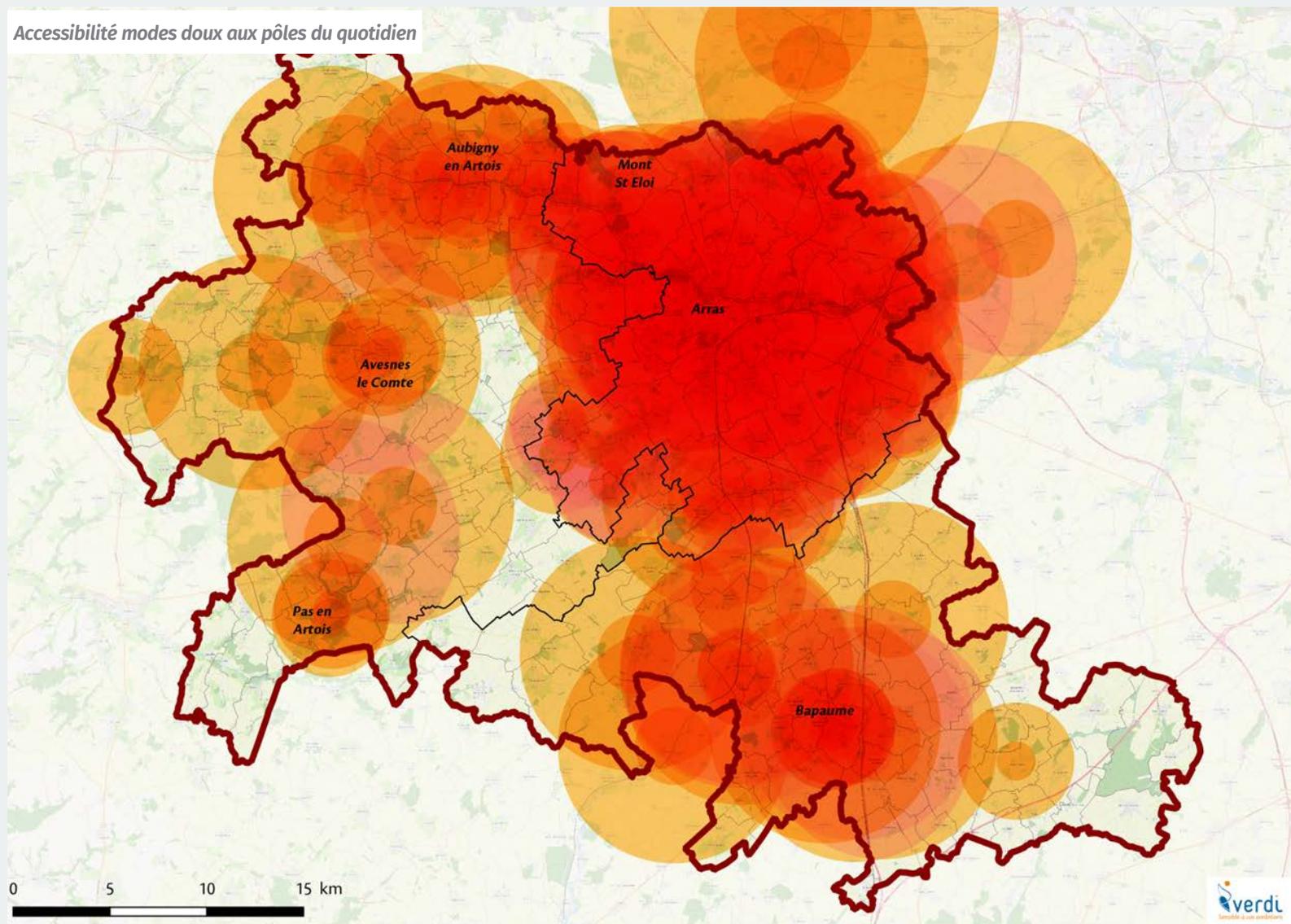
### Enjeu 2 : développer des aménagements spécifiques

- Sécuriser certains axes traversant le territoire, s'appuyant sur les voies vertes existantes
- Etudier les aménagements possibles en fonction des emprises : voies séparées du trafic / chaudiou (*chaussée pour les circulations douces*)
- Proposer du stationnement vélo de type arceaux à proximité des pôles générateurs de déplacement (définir des priorisations)

# Scénario 1 (base)

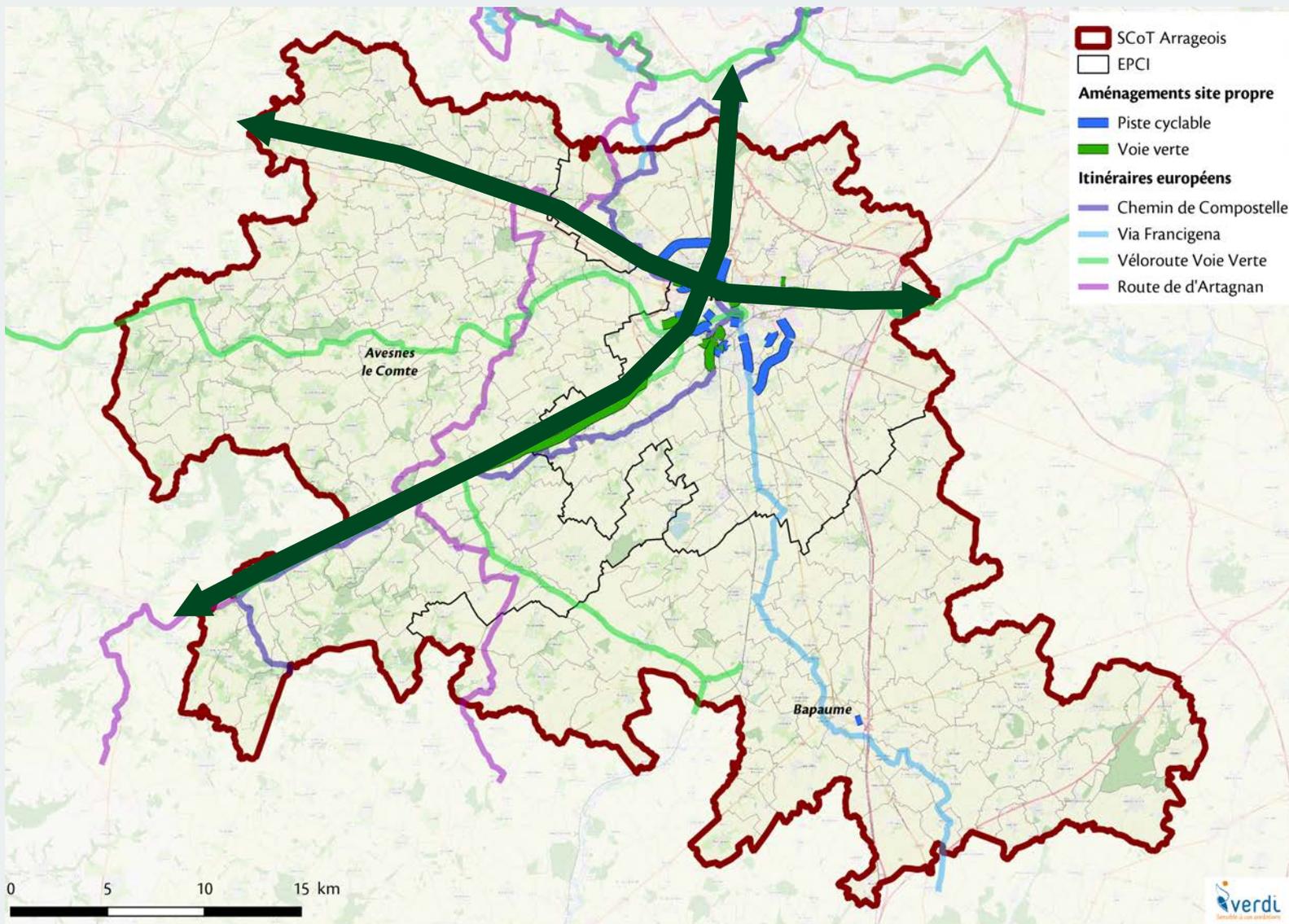


Accessibilité modes doux aux pôles du quotidien





# Scénario 1 (base)





# Scénario 1 (base)

*Voies séparées :  
Nécessite une emprise plus  
large, et coût plus important*



RD22 à Boisemont (2008)

**Trottoir + piste = mini 4,5 mètres**



RD81 à Courdimanche (2011)



RD81 à Courdimanche (2011)

**Voie verte = mini 3 mètres**

*Chaucidou :*

*Un aménagement facile à mettre en œuvre,  
peu onéreux, mais nécessitant une bonne  
communication sur son usage*



Source : Albert Condamine



CEREMA - exemple de CVBC en milieu urbain à Saint-Omer (62)





# Scénario 1 (base)

Exemple à Templeuve en Pévèle :

Avant l'aménagement

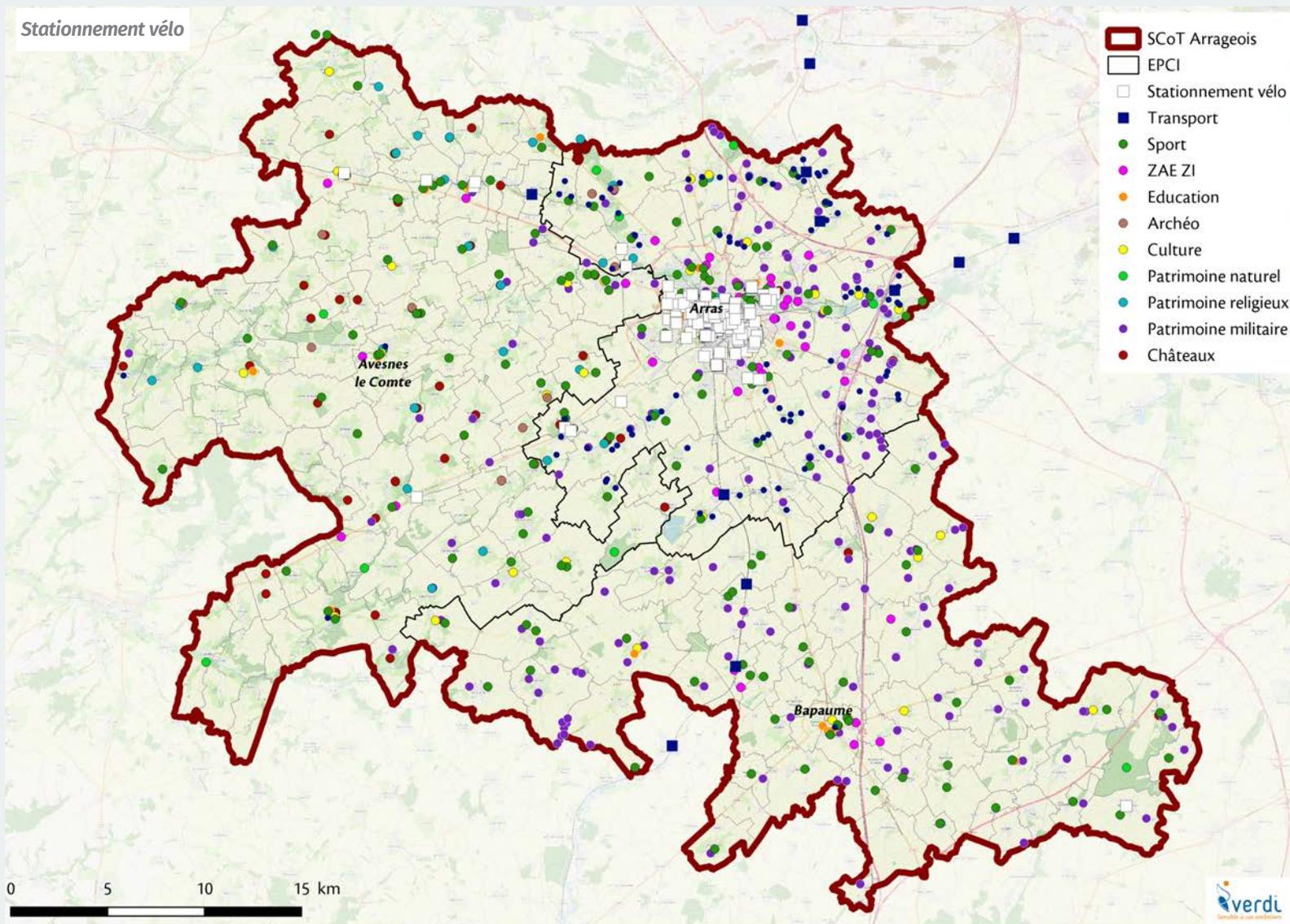


Après l'aménagement



**Une alternance chaucidou / voie séparée  
en fonction de l'emprise disponible**

# Scénario 1 (base)





# Scénario 1 (base)

## Enjeu 3 : associer des services utiles aux pratiquants

- Mise à disposition d'informations sur les itinéraires existants dans les lieux d'hébergements et de restauration

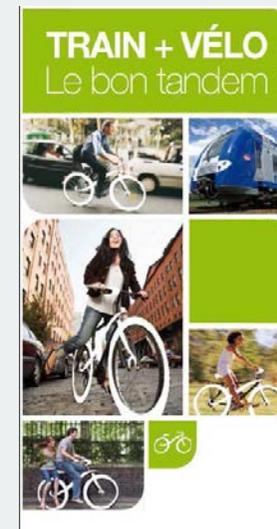




# Scénario 1 (base)

## Enjeu 4 : promouvoir l'usage des modes doux

- Proposer une communication sur les sites internet des EPCI/communes : réseau d'itinéraires existants, lettre trimestrielle, événement local...
- Communiquer sur les possibilités d'intermodalité avec les réseaux de transports collectifs





## Scénario 1 (base)

### Enjeu 5 : faciliter l'usage des modes doux au quotidien

- Identifier les potentiels axes structurants **et développer des itinéraires vers les pôles du quotidien, en s'appuyant sur l'existant et en tenant compte de la difficulté du/des parcours (code couleur)**

*Exemple de code couleur associé à des niveaux de difficulté (étoiles attribuées en fonction de la distance/dénivelé)*

	de 4 à 5 étoiles	Très Facile	Idéal à faire en famille
	de 6 à 8 étoiles	Facile	Abordable par tous les pratiquants
	de 9 à 12 étoiles	Difficile	Pour un cyclotouriste habitué
	de 13 à 16 étoiles	Très Difficile	Pour randonneur expérimenté et sportif



## **Scénario 2 - Intermédiaire**

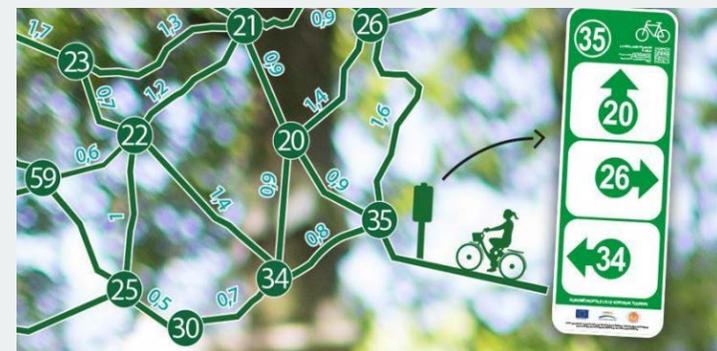


## Scénario 2 (intermédiaire)

### Enjeu 1 : structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif

#### ➤ Tendre vers un réseau points nœuds cyclable:

- *Homogénéiser la desserte du territoire*
- *Proposer des liaisons entre les boucles existantes en favorisant la desserte des pôles générateurs de déplacement*
- **Mise en œuvre d'un réseau points-nœuds cyclable: réflexion à mener sur l'harmonisation de certaines boucles**





## Scénario 2 (intermédiaire)

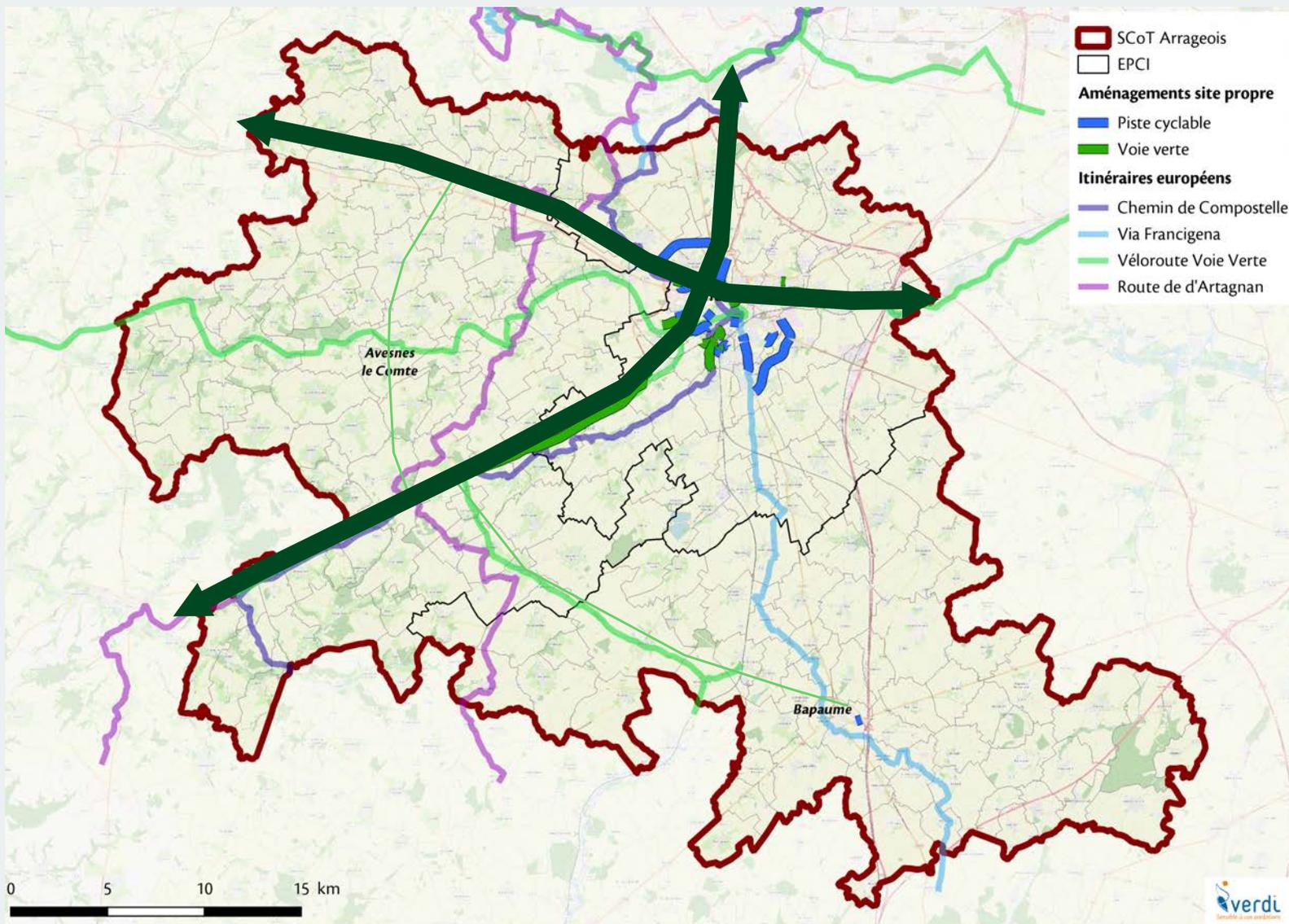
### Enjeu 2 : développer des aménagements spécifiques

- **Développer la sécurisation d'axes traversant le territoire**
- *Etudier les aménagements possibles en fonction des emprises : voies séparées du trafic / chaudiou*
- **Proposer une montée en gamme du stationnement vélo :**
  - À minima de type arceaux
  - De type abri et garage sécurisé pour les gares/arrêts de bus excentrés, certains pôles générateurs de déplacement (selon fréquentation)

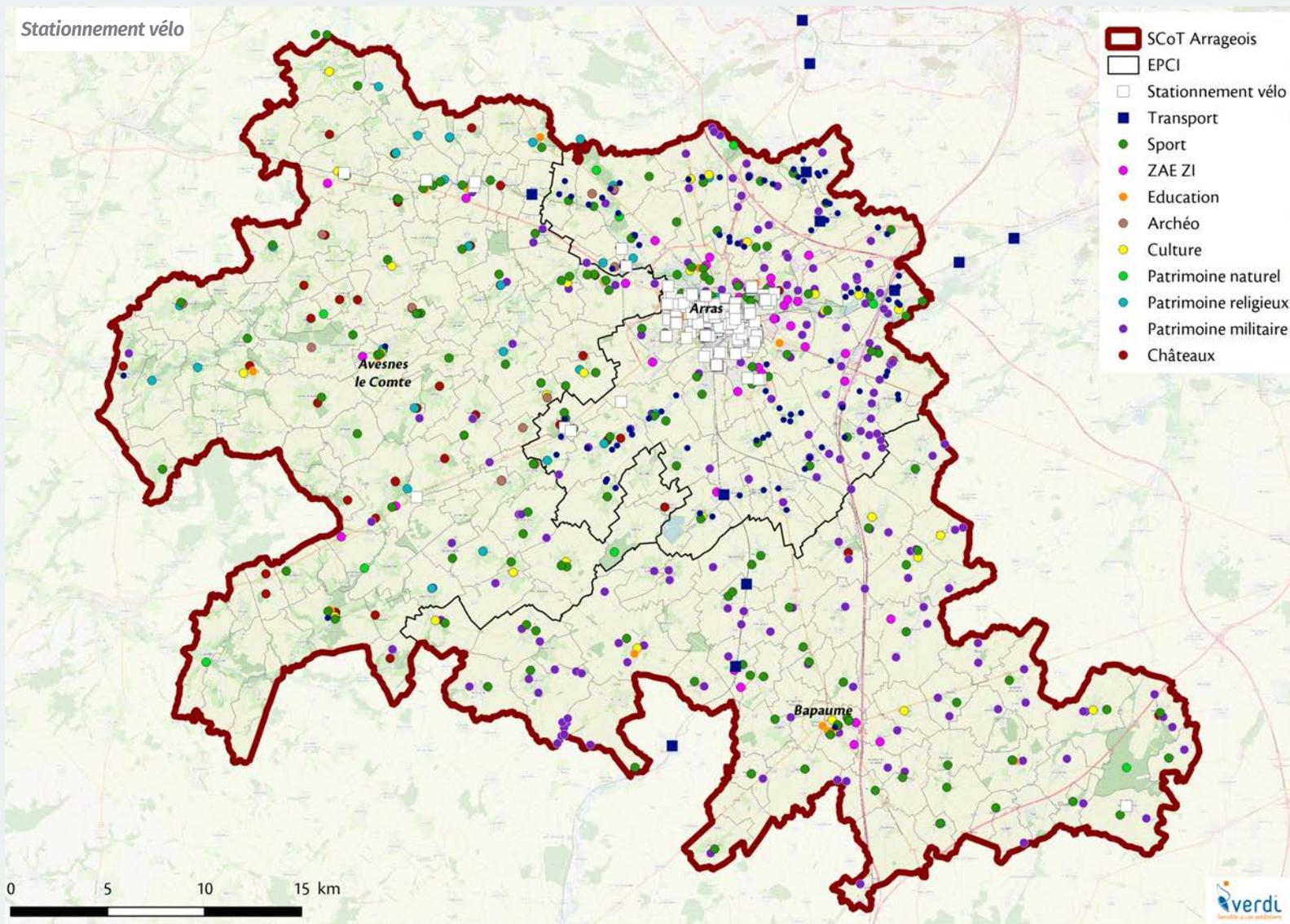


Illustration 43 : Différentes formes de box sécurisés pour les vélos. Cerema.

# Scénario 2 (intermédiaire)



# Scénario 2 (intermédiaire)





## Scénario 2 (intermédiaire)

**Enjeu 3 : associer des services utiles aux pratiquants**

- Proposition de critères à remplir pour l'accueil des modes doux (cf tableau suivant)
- Services dédiés sur certains itinéraires, de type vélostation





## Scénario 2 (intermédiaire)

	Hébergement	Restauration	Attraction touristique - Musée
<b>Equipements</b>			
Mise à disposition d'un emplacement de stationnement vélo (local couvert, cour sécurisée...)	X		
Disposer d'emplacements de stationnement vélo à proximité		X	X
Mise à disposition d'un kit de réparation et d'accessoires vélo	X	X	X
Mise à disposition d'une trousse de premier secours	X	X	X
Mise à disposition d'un équipement de nettoyage (vélo, chaussures...)	X	X	
Accès à une buanderie	X		
Mise à disposition de vélos sur place	X		X
Mise à disposition d'une borne de recharge VAE	X	X	X
Mise à disposition d'un lieu pour déposer son matériel pendant la visite			X
Mise à disposition d'aires de pique nique			X



## Scénario 2 (intermédiaire)

	Hébergement	Restauration	Attraction touristique - Musée
<b>Services</b>			
Mise à disposition d'informations touristiques (brochures...) et de cartes d'itinéraires	X	X	X
Donner la possibilité d'une arrivée tardive et/ou d'un départ matinal	X		
Donner la possibilité de s'approvisionner en eau potable	X	X	X
Préparer des pique-nique à emporter pour le midi	X		
Service bagage vers un autre lieu d'hébergement	X		
Mise à disposition d'antivols pour les vélos		X	X

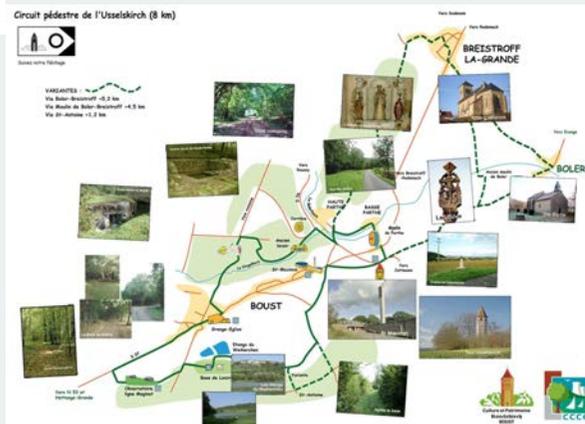


## Scénario 2 (intermédiaire)

### Enjeu 4 : promouvoir l'usage des modes doux

- Proposer une communication sur les sites internet des EPCI/communes: réseau d'itinéraires existants, lettre trimestrielle, événement local...
- Communiquer sur les possibilités d'intermodalité avec les réseaux de transports collectifs
- Intégrer les traces GPS de l'ensemble des itinéraires sur les sites spécialisés
- Proposer des circuits thématiques pour la découverte du territoire

Circuit Patrimoine



Circuit Faune/flore





## Scénario 2 (intermédiaire)

### Enjeu 5 : faciliter l'usage des modes doux au quotidien

- *Identifier les potentiels axes structurants et développer des itinéraires vers les pôles du quotidien, en s'appuyant sur l'existant et en tenant compte de la difficulté du/des parcours (code couleur)*
- **Sécuriser et jalonner ces liaisons**
- **Favoriser l'intermodalité avec les gares, arrêts de bus (excentrés) : offre de stationnement sécurisée**



# Scénario 3 - Volontariste



## Scénario 3 (volontariste)

### Enjeu 1 : structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif

#### ➤ Réaliser un réseau points nœuds cyclable et piéton:

- *Homogénéiser la desserte du territoire*
- *Proposer des liaisons entre les boucles existantes en favorisant la desserte des pôles générateurs de déplacement*
- *Mise en œuvre d'un réseau points-nœuds cyclable: réflexion à mener sur l'harmonisation de certaines boucles*
- **Densification nécessaire pour répondre aux contraintes de distance plus courte d'un réseau points nœuds piéton**



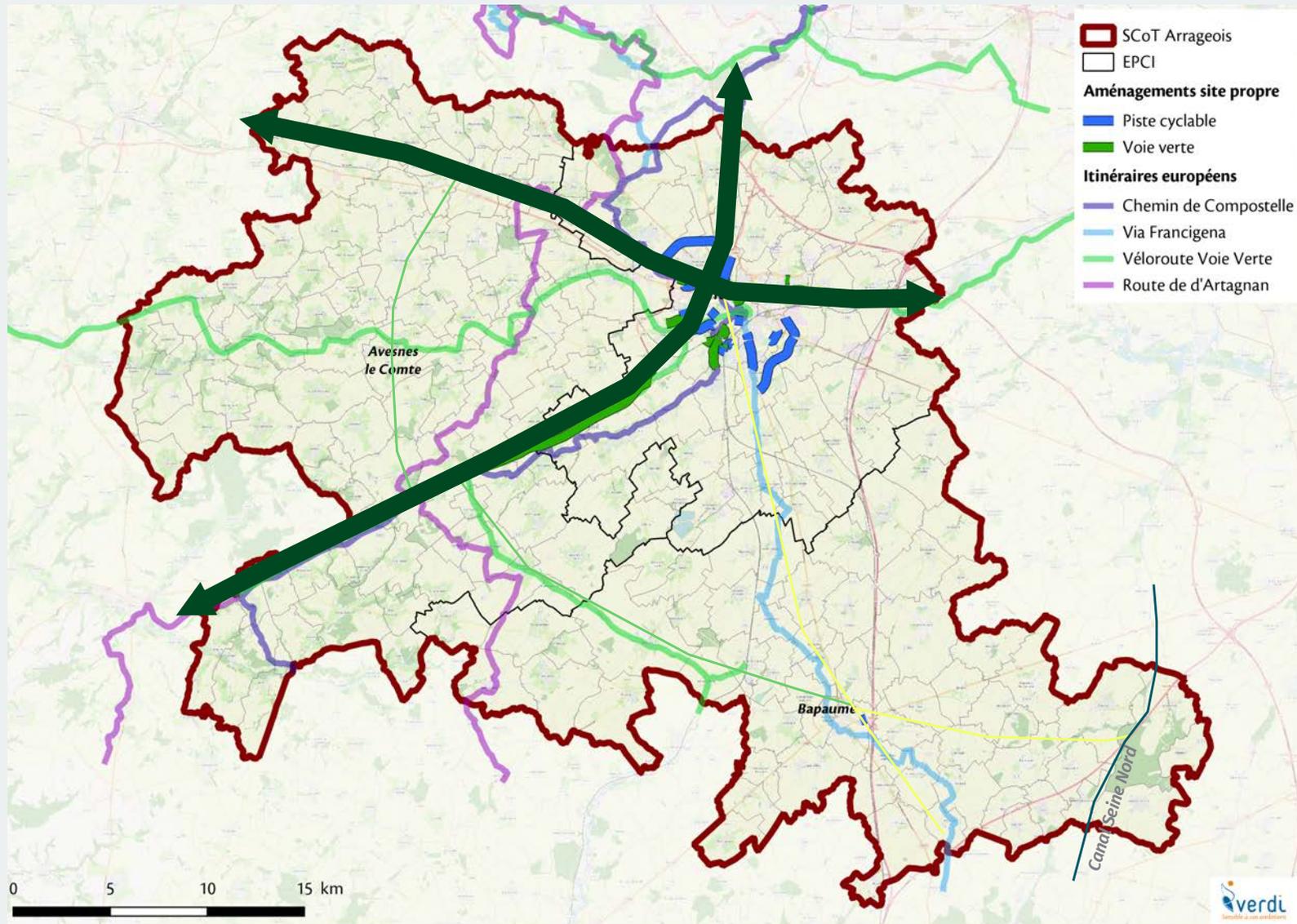
## Scénario 3 (volontariste)

### Enjeu 2 : développer des aménagements spécifiques

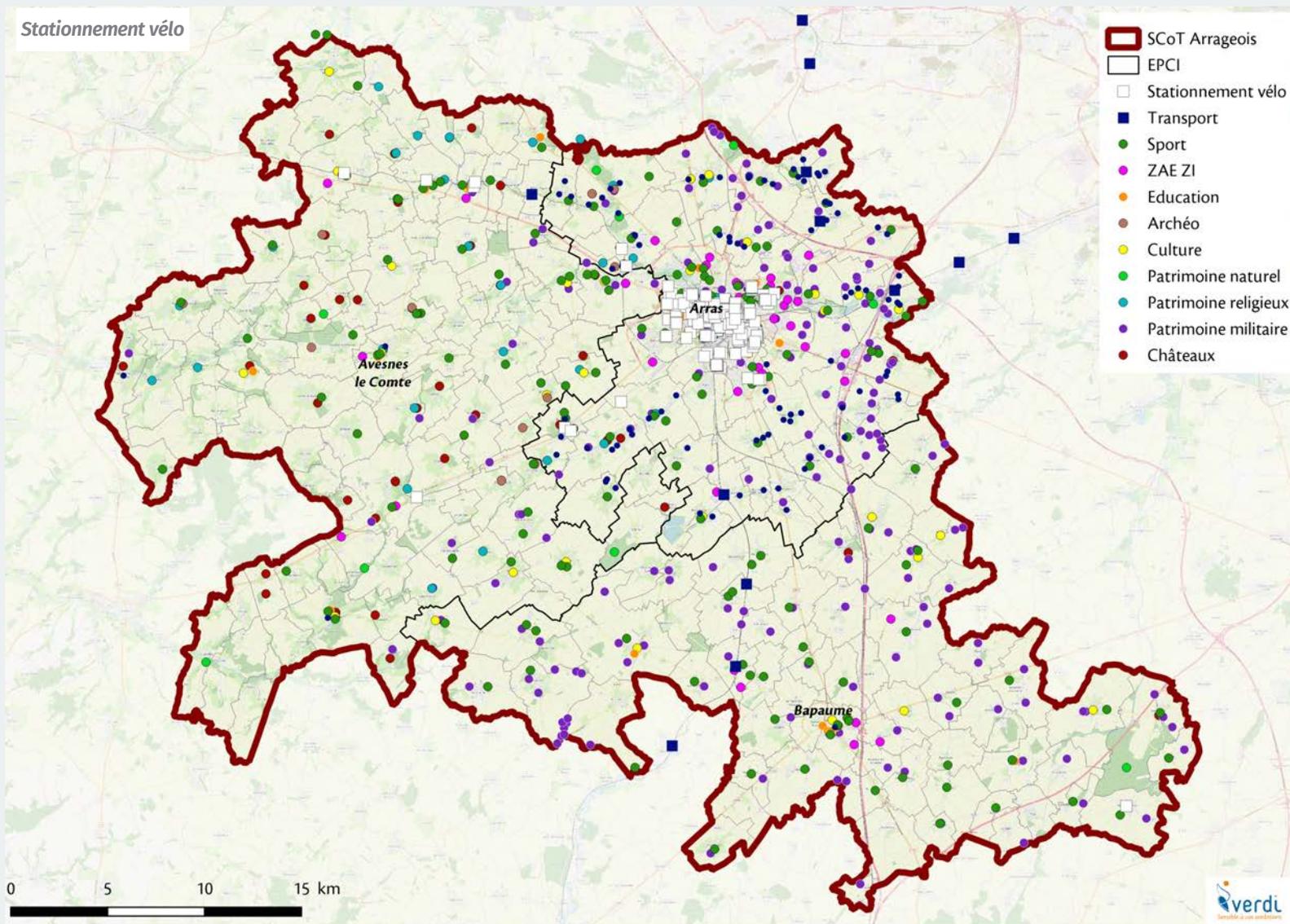
- **Finaliser la sécurisation d'axes traversant le territoire**
- *Etudier les aménagements possibles en fonction des emprises: voies séparées du trafic / chaudiou*
  
- *Proposer une montée en gamme du stationnement vélo:*
  - *À minima de type arceaux*
  - *De type abri et garage sécurisé pour les gares/arrêts de bus excentrés, certains pôles générateurs de déplacement (selon fréquentation)*



# Scénario 3 (volontariste)



# Scénario 3 (volontariste)





## Scénario 3 (volontariste)



**Enjeu 3 : associer des services utiles aux pratiquants**

- *Proposition de critères à remplir pour l'accueil des modes et accompagnement en vue d'une labellisation (« Accueil vélo », « Etape rando », « Territoire Vélo »...)*
- *Services dédiés sur certains itinéraires, de type vélo station*
- **Partenariat avec les commerçants: mise à disposition de trousse de secours, kit de réparation...**





## Scénario 3 (volontariste)

### Enjeu 4 : promouvoir l'usage des modes doux

- *Proposer une communication sur les sites internet des EPCI/communes: réseau d'itinéraires existants, lettre trimestrielle, événement local...*
- *Communiquer sur les possibilités d'intermodalité avec les réseaux de transports collectifs*
- *Intégrer les traces GPS de l'ensemble des itinéraires sur les sites spécialisés*
- *Proposer des circuits thématiques pour la découverte du territoire*
- **Développer l'apprentissage de lecture de cartes/réseaux points nœuds: scolaire, commune... en partenariat avec les associations modes doux**
- **Proposer des événements intercommunaux, randonnées thématiques....**





## Scénario 3 (volontariste)

### Enjeu 5 : faciliter l'usage des modes doux au quotidien

- *Identifier les potentiels axes structurants et développer des itinéraires vers les pôles du quotidien, en s'appuyant sur l'existant et en tenant compte de la difficulté du/des parcours (code couleur)*
- *Sécuriser et jalonner ces liaisons*
- *Favoriser l'intermodalité avec les gares, arrêts de bus (excentrés): offre de stationnement sécurisée*
- **Accompagnement/sensibilisation à la pratique modes doux : plans de déplacements d'entreprise/administration...**



# Récapitulatif des scénarios/enjeux

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
1 – structurer l’offre	<ul style="list-style-type: none"><li>• Homogénéiser la desserte du territoire</li><li>• Proposer des liaisons entre les boucles existantes</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Homogénéiser la desserte du territoire</li><li>• Mise en œuvre d’un réseau points nœuds cyclable : harmonisation de certains tracés de boucles</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Homogénéiser la desserte du territoire</li><li>• Mise en œuvre d’un réseau points nœuds cyclable et piéton : harmonisation de certains tracés de boucles, densification de l’offre (distance plus courte pour les piétons)</li></ul>



# Récapitulatif des scénarios/enjeux

## Scénario 1

- Sécuriser deux axes structurants s'appuyant sur les voies vertes existantes
- Etudier les aménagements de voirie en chaucidou
- Proposer du stationnement vélo de type arceaux à proximité des pôles générateurs

## Scénario 2

- Développer la sécurisation d'axes structurants traversant le territoire
- Etudier les aménagements de voirie en chaucidou
- Proposer une montée en gamme du stationnement vélo :
  - ✓ de type arceaux à proximité des pôles générateurs
  - ✓ De type abri/garage fermé pour les gares/arrêts de bus

## Scénario 3

- Finaliser la sécurisation d'axes structurants traversant le territoire
- Etudier les aménagements de voirie en chaucidou
- Proposer une montée en gamme du stationnement vélo :
  - ✓ de type arceaux à proximité des pôles générateurs
  - ✓ De type abri/garage fermé pour les gares/arrêts de bus

2 – développer des aménagements



# Récapitulatif des scénarios/enjeux

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
3 – associer des services	<ul style="list-style-type: none"><li>Mise à disposition d'informations sur les itinéraires existants dans les lieux d'hébergements et de restauration</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Services dédiés sur certains itinéraires (type vélo station)</li><li>Proposition de critères à remplir pour l'accueil des modes doux</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Services dédiés sur certains itinéraires (type vélo station)</li><li>Proposition de critères à remplir pour l'accueil des modes doux et accompagnement en vue d'une labellisation</li><li>Partenariat avec les commerçants : mise à disposition de trousse de secours, kit de réparation...</li></ul>



# Récapitulatif des scénarios/enjeux

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
4 – promouvoir l'usage	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proposer une communication sur les sites internet des EPCI/communes: réseau d'itinéraires existants, lettre trimestrielle, événement local...</li><li>• Communiquer sur les possibilités d'intermodalité avec les réseaux de transport collectif</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proposer une communication sur les sites internet des EPCI/communes</li><li>• Communiquer sur les possibilités d'intermodalité avec les réseaux de transport collectif</li><li>• Intégrer les traces GPS de l'ensemble des itinéraires sur les sites spécialisés</li><li>• Proposer des circuits thématiques pour la découverte du territoire</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Proposer une communication sur les sites internet des EPCI/communes</li><li>• Communiquer sur les possibilités d'intermodalité avec les réseaux de transport collectif</li><li>• Intégrer les traces GPS de l'ensemble des itinéraires sur les sites spécialisés</li><li>• Proposer des circuits thématiques pour la découverte du territoire</li><li>• Développer l'apprentissage de lecture de cartes (scolaire, communes...)</li><li>• Proposer des événements intercommunaux, randonnées thématiques</li></ul>



# Récapitulatif des scénarios/enjeux

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
5 – faciliter l'usage au quotidien	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identifier des axes structurants pour la mobilité quotidienne et développer des itinéraires en tenant compte des difficultés de parcours</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identifier des axes structurants pour la mobilité quotidienne et développer des itinéraires en tenant compte des difficultés de parcours</li><li>• Sécuriser et jalonner ces liaisons</li><li>• Favoriser l'intermodalité avec les gares/arrêts de bus (stationnement sécurisé)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identifier des axes structurants pour la mobilité quotidienne et développer des itinéraires en tenant compte des difficultés de parcours</li><li>• Sécuriser et jalonner ces liaisons</li><li>• Favoriser l'intermodalité avec les gares/arrêts de bus (stationnement sécurisé)</li><li>• Accompagner/sensibiliser à la pratique modes doux: démarche de plans de déplacement d'entreprise/administration...</li></ul>



## Séminaire

*Monsieur Pascal LACHAMBRE*

Élaboration d'un  
schéma global  
des itinéraires  
de randonnée  
pédestre, VTT et cyclo  
sur le territoire du  
Scota

Phase  
**PROSPECTIVE**  
Enjeux & Scénarios

Echanges avec l'assemblée



**Merci de votre attention**