



Comité de Pilotage n° 2

27 MAI 2019





CoPil 2

Monsieur Pascal LACHAMBRE

Ordre du jour

Élaboration d'un
schéma global
des itinéraires
de randonnée
pédestre, VTT et cyclo
sur le territoire du
Scota

Phase
PROSPECTIVE
Enjeux & Scénarios

Enjeux et scénarios

Plan d'actions : propositions



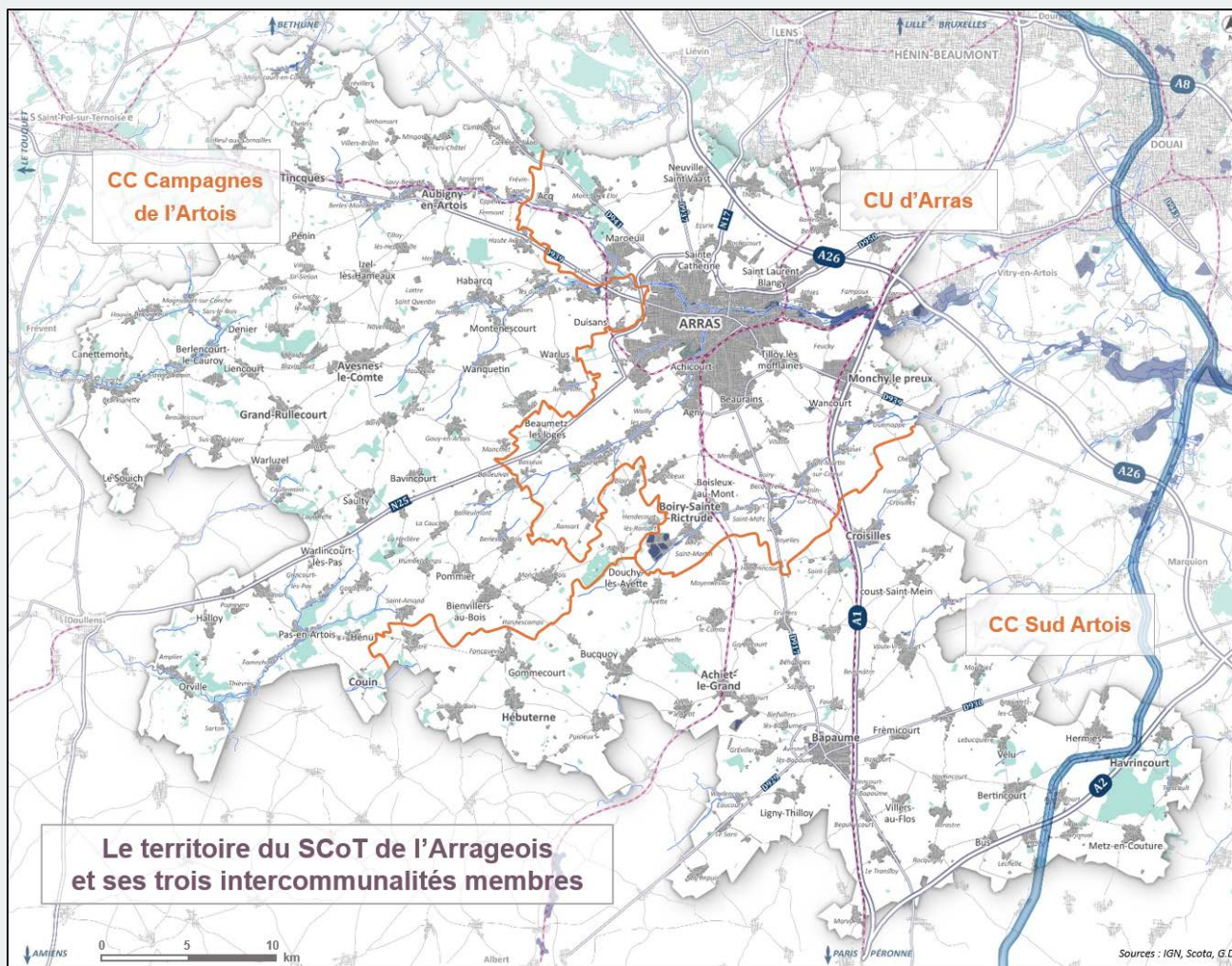
Cabinet VERDI



Introduction

→ Profiter de l'échelle globale du Scota pour co-construire avec les Territoires un réseau interconnecté des mobilités douces

→ Fournir aux EPCI des orientations prospectives exploitables pour le développement des loisirs et du tourisme





Calendrier de co-construction du schéma

PHASE	DIAGNOSTIC														PROSPECTIVE							RENDU						
MOIS	janv-19		févr-19					mars-19				avr-19				mai-19			juin-19				juillet-19					
SEMAINE	S 4	S 5	S 6	S 7	S 8	S 9	S 10	S 11	S 12	S 13	S 14	S 15	S 16	S 17	S 18	S 19	S 20	S 21	S 22	S 23	S 24	S 25	S 26	S 27	S 28			
			Vacances										Vacances															
CONCERTATION TECHNIQUE	Atelier technique 1 Vend. 25/01 Lieu : Scotia <i>Etat des lieux et projets</i>					Atelier de concertation avec SCOT voisins, pôles métrop., assos, Comités Départementaux ... L. 25/02 après-midi OU Merc. 27/02 matin Dainville <i>Convergences et divergences entre territoires</i>					COTECH 1 Jeud. 07/03 Bapaume <i>Diagnostic</i>				Atelier technique 2 Merc. 24/04 Scotia <i>Enjeux</i>				Atelier technique 3 Ven. 24/05 Scotia <i>Scénarii</i>			COTECH (élargi) 2 Merc. 12/06 Dainville <i>Enjeux et scénario</i>		Atelier technique 4 Lund. 24/06 Scotia <i>Finalisation schéma</i>				
CONCERTATION AVEC LES ÉLUS						COPIL 1 Mar. 26/02 Scotia <i>Diagnostic et enjeux</i>					Atelier EPCI Bapaume : 21/03 Avesnes : 21/03 Arras : 26/03 <i>Diagnostic et enjeux</i>				Visite à Charleroi (COPIL) Vend. 26/04 <i>Découverte d'un réseau cyclable urbain et rural structuré</i>			Séminaire de travail du Comité du Scotia Jeud. 16/05 Avesnes <i>Scénarii</i>			COPIL 2 Lund. 27/05 Scotia <i>Scénario et priorisation actions</i>				COPIL 3 Mar. 09/07 Scotia <i>Validation finale</i>			



Enjeux et scénarios



Enjeux identifiés et scénarios proposés

ENJEU 1:
Structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif

ENJEU 5:
Faciliter l'usage des modes doux au quotidien

SCHEMA GLOBAL

ENJEU 2:
Développer des aménagements spécifiques

ENJEU 4:
Promouvoir l'usage des modes doux

ENJEU 3:
Associer des services utiles aux pratiquants

↓
SCENARIO 1
(DE BASE / COURT TERME)

↓
SCENARIO 2
(INTERMEDIAIRE / MOYEN TERME)

↓
SCENARIO 3
(VOLONTARISTE / LONG TERME)



Récapitulatif des scénarios/enjeux

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
1 – structurer l'offre	<ul style="list-style-type: none">• Homogénéiser la desserte du territoire• Proposer des liaisons entre les boucles existantes	<ul style="list-style-type: none">• Homogénéiser la desserte du territoire• Mise en œuvre d'un réseau points nœuds cyclable: harmonisation de certains tracés de boucles	<ul style="list-style-type: none">• Homogénéiser la desserte du territoire• Mise en œuvre d'un réseau points nœuds cyclable et piéton : harmonisation de certains tracés de boucles, densification de l'offre (distance plus courte pour les piétons)



Récapitulatif des scénarios/enjeux

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
2 – développer des aménagements	<ul style="list-style-type: none">• Sécuriser deux axes structurants s'appuyant sur les voies vertes existantes• Etudier les aménagements de voirie en chaucidou• Proposer du stationnement vélo de type arceaux à proximité des pôles générateurs	<ul style="list-style-type: none">• Développer la sécurisation d'axes structurants traversant le territoire• Etudier les aménagements de voirie en chaucidou• Proposer une montée en gamme du stationnement vélo :<ul style="list-style-type: none">✓ de type arceaux à proximité des pôles générateurs✓ De type abri/garage fermé pour les gares/arrêts de bus	<ul style="list-style-type: none">• Finaliser la sécurisation d'axes structurants traversant le territoire• Etudier les aménagements de voirie en chaucidou• Proposer une montée en gamme du stationnement vélo :<ul style="list-style-type: none">✓ de type arceaux à proximité des pôles générateurs✓ De type abri/garage fermé pour les gares/arrêts de bus



Récapitulatif des scénarios/enjeux

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
3 – associer des services	<ul style="list-style-type: none">Mise à disposition d'informations sur les itinéraires existants dans les lieux d'hébergements et de restauration	<ul style="list-style-type: none">Services dédiés sur certains itinéraires (type vélostation)Proposition de critères à remplir pour l'accueil des modes doux	<ul style="list-style-type: none">Services dédiés sur certains itinéraires (type vélostation)Proposition de critères à remplir pour l'accueil des modes doux et accompagnement en vue d'une labellisationPartenariat avec les commerçants : mise à disposition de trousse de secours, kit de réparation...



Récapitulatif des scénarios/enjeux

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
4 – promouvoir l'usage	<ul style="list-style-type: none">• Proposer une communication sur les sites internet des EPCI/communes: réseau d'itinéraires existants, lettre trimestrielle, événement local...• Communiquer sur les possibilités d'intermodalité avec les réseaux de transport collectif	<ul style="list-style-type: none">• Proposer une communication sur les sites internet des EPCI/communes• Communiquer sur les possibilités d'intermodalité avec les réseaux de transport collectif• Intégrer les traces GPS de l'ensemble des itinéraires sur les sites spécialisés• Proposer des circuits thématiques pour la découverte du territoire	<ul style="list-style-type: none">• Proposer une communication sur les sites internet des EPCI/communes• Communiquer sur les possibilités d'intermodalité avec les réseaux de transport collectif• Intégrer les traces GPS de l'ensemble des itinéraires sur les sites spécialisés• Proposer des circuits thématiques pour la découverte du territoire• Développer l'apprentissage de lecture de cartes (scolaire, communes...)• Proposer des événements intercommunaux, randonnées thématiques



Récapitulatif des scénarios/enjeux

	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
5 – faciliter l'usage au quotidien	<ul style="list-style-type: none">• Identifier des axes structurants pour la mobilité quotidienne et développer des itinéraires en tenant compte des difficultés de parcours	<ul style="list-style-type: none">• Identifier des axes structurants pour la mobilité quotidienne et développer des itinéraires en tenant compte des difficultés de parcours• Sécuriser et jalonner ces liaisons• Favoriser l'intermodalité avec les gares/arrêts de bus (stationnement sécurisé)	<ul style="list-style-type: none">• Identifier des axes structurants pour la mobilité quotidienne et développer des itinéraires en tenant compte des difficultés de parcours• Sécuriser et jalonner ces liaisons• Favoriser l'intermodalité avec les gares/arrêts de bus (stationnement sécurisé)• Accompagner/sensibiliser à la pratique modes doux : démarche de plans de déplacement d'entreprise/administration...



Françoise ROSSIGNOL, vice-présidente à la mobilité



Plan d'actions : propositions

- Axe 1. Structurer les itinéraires
- Axe 2. Développer des aménagements sécurisés et le stationnement vélo
- Axe 3. Proposer des services associés
- Axe 4. Promotion et communication
- Axe 5. Faciliter l'usage au quotidien



Propositions d'actions à développer pour le schéma

- Il a été décidé au séminaire du 16 mai de s'orienter vers un plan d'actions à plusieurs niveaux/temporalités plutôt que vers un scénario prédéfini.
- Chaque collectivité pourra ainsi avancer à son rythme et en fonction des caractéristiques du territoire.
- Les actions qui suivent sont présentées en fonction des 5 axes de travail identifiés par les enjeux



Axe 1: Structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif

Action 1.1 : Assurer les continuités du réseau modes doux

- 1.1.a : Assurer les continuités d'itinéraires
- 1.1.b : Proposer des liaisons entre les boucles existantes
- 1.1.c : Définir des itinéraires prioritaires/secondaires/complémentaires

Action 1.2 : Développer un réseau point-nœuds cyclable

- 1.2.a : Harmonisation de l'existant/construction d'un pré réseau
- 1.2.b : Balisage et jalonnement
- 1.2.c : Entretien
- 1.2.d : Circuits thématiques

Action 1.3 : Développer un réseau point-nœuds pédestre

- 1.3.a : Densification des itinéraires
- 1.3.b : Utilisation des sentiers



Axe 2 : Développer des aménagements sécurisés et du stationnement vélo

Action 2.1 : Garantir des aménagements sécurisés et homogènes

- **2.1.a : Sécuriser des axes prioritaires**
- **2.1.b : Types d'aménagement en site propre**
- **2.1.c : Types d'aménagement en voirie partagée**

Action 2.2 : Développer l'offre de stationnement vélo

- **2.2.a : Généraliser l'implantation d'arceaux à proximité des pôles générateurs de déplacement**
- **2.2.b : Offrir du stationnement sécurisé aux nœuds d'intermodalité**
- **2.2.c : Développer le stationnement sécurisé sur l'espace public**
- **2.2.d : Mutualiser les investissements en stationnement**



Axe 3: Proposer des services associés

Action 3.1 : Développer des équipements spécifiques

- 3.1.a : Déployer des bornes d'entretien type vélostation (libre service)
- 3.1.b : Implanter des bornes de recharge pour les vélos à assistance électrique
- 3.1.c : Développer des services de location de vélo

Action 3.2 : Associer les acteurs du territoire

- 3.2.a : Favoriser l'accueil des modes actifs par les établissements de tourisme (critères, appui à la labellisation...)
- 3.2.b : Mettre en place des partenariats avec les commerçants (kit de réparation/premiers secours)
- 3.2.c : Créer et tenir à jour un annuaire des services « modes actifs »: hébergements, restauration, ateliers de réparation...



Axe 4: Promotion et communication

Action 4.1 : Communiquer et sensibiliser

- **4.1.a : Informer le public sur les itinéraires, aménagements, services existants**
- **4.1.b : Intégrer l'existant sur les sites spécialisés**
- **4.1.c : Développer des outils spécifiques au territoire: cartographie point-nœud, site dédié avec accès depuis les sites institutionnels...**

Action 4.2 : Animation autour des modes actifs

- **4.2.a : Créer des temps forts de promotion: événements intercommunaux, randonnées thématiques, chasse au trésor...**
- **4.2.b : Développer l'apprentissage de la lecture de cartes et de l'utilisation du réseau point-nœuds**
- **4.2.c: Promouvoir une culture commune: partager les avancées des politiques modes actifs du territoire**



Axe 5 : Faciliter l'usage au quotidien

Action 5.1 : Encourager l'usage en facilitant l'accès aux pôles du quotidien

- **5.1.a : Proposer des parcours adaptés vers les pôles du quotidien**
- **5.1.b : Sécuriser et jalonner ces liaisons pour la mobilité quotidienne**
- **5.1.c : Encourager l'intermodalité et l'utilisation du stationnement vélo des gares/arrêts de bus**

Action 5.2 : Développer les pratiques et la connaissance sur les modes actifs

- **5.2.a : Accompagner les entreprises dans leur démarche de PDE/PDA**
- **5.2.b : Elaborer un guide bonnes pratiques/du partage de la voirie**



Suite à donner

- **Le plan d'actions va être complété suite au débat du jour.**
- **Les fiches actions développées viseront à répondre aux différents enjeux soulevés sur le territoire, et à permettre à chaque collectivité d'avancer graduellement en fonction de leurs spécificités territoriales**
- **Elles comprendront:**
 - **Enjeux et objectif recherché**
 - **Description de l'action**
 - **Acteurs**
 - **Phasage possible**
 - **Estimation sommaire du coût si possible**



CoPil 2

Monsieur Pascal LACHAMBRE

Prochain rendez-vous

Élaboration d'un
schéma global
des itinéraires
de randonnée
pédestre, VTT et cyclo
sur le territoire du
Scota

Validation finale

9 juillet 2019 à 14h30



Merci de votre attention