

Opération :	Elaboration d'un schéma global des itinéraires de randonnées pédestres, VTT et cyclos sur le territoire du SCOTA	CR n°	1
Objet de la réunion :	Séminaire de travail – Comité syndical du SCOTA		
Date & lieu :	16/05/2019	Avesnes le Comte	
Rédacteur :	P. CASSETTE	Diffusé le :	23/05/2019

	NOM	Prénom	Présent	Excusé
Monsieur	ANSART	Pierre		X
Monsieur	AUCHART	Ernest	X	
Monsieur	BAILLEUL	Alain		X
Monsieur	BAVIERE	Jean-Pierre		X
Monsieur	BLONDEL	Michel		X
Monsieur	BOUQUILLON	Daniel		X
Monsieur	BRICOUT	Damien	X	
Monsieur	CARTON	Philippe		X
Monsieur	CAYET	Alain		X
Monsieur	COLLE	Pierre	X	
Monsieur	COTTEL	Jean-Jacques		X
Monsieur	COULON	Géry		X
Monsieur	DAMART	Daniel		X
Monsieur	DELCOUR	Jean-Pierre		X
Monsieur	DELEURY	Jean-Pierre		X
Madame	DERUY	Isabelle		X
Monsieur	DESAILLY	Jean-Michel		X
Monsieur	DESAILLY	Jean-Claude		X
Madame	DROMART	Evelyne	X	
Monsieur	DUE	Gérard		X
Monsieur	FERET	Claude	X	
Monsieur	GOMES	Stéphane	X	
Madame	GORIN	Sylvie	X	
Monsieur	GUILLEMANT	Pierre		X
Monsieur	HECQ	David		X
Monsieur	LACHAMBRE	Pascal	X	
Monsieur	LETURQUE	Frédéric		X
Monsieur	LEVIS	Jean-Claude		X
Monsieur	MASTIN	Philippe		X

Verdi Conseil Nord de France

SIEGE SOCIAL : 80 rue de Marcq · CS 90049 · 59441 Wasquehal Cedex · Tél. 03 20 81 78 00 · Fax 03 28 09 92 01 · conseilnorddefrance@verdi-ingenierie.fr
SAS au capital de 37 000 € · SIRET 421 547 449 00023 RCS LILLE METROPOLE – APE 7112B – TVA Intracommunautaire FR 09 421 547 449

Agence : Rue Blériot, Eleu dit Leauwette · CS 20061 · 62302 Lens Cedex · Tél. 03 21 78 55 22 · Fax 09 72 13 45 62

www.verdi-conseil.fr

Monsieur	MATHISSART	Michel	X	
Monsieur	MICHEL	Didier		X
Monsieur	MILLEVILLE	Bernard		X
Monsieur	NORMAND	Arnold		X
Monsieur	PARMENTIER	Jean-Marc		X
Monsieur	PLU	Jean-Claude		X
Monsieur	POTEZ	Roger		X
Monsieur	POULAIN	Eric		X
Monsieur	PREVOST	Alain		X
Monsieur	PUCHOIS	Jean-Pierre		X
Madame	ROSSIGNOL	Françoise	X	
Monsieur	SEROUX	Michel		X
Monsieur	SKOWRON	Richard	X	
Monsieur	TABARY	Daniel		X
Madame	THIEBAUT	Véronique		X
Monsieur	THUILOT	Didier	X	
Monsieur	TILLARD	Jean-Luc		X
Monsieur	VAHE	Daniel	X	
Monsieur	VAN GHELDER	Alain		X
Monsieur	ZIEBA	Jean-Marie	X	
Madame	BOULAOU	Asmaa	X	
Madame	CASSETTE	Pauline	X	
Monsieur	DINNAT	José	X	
Monsieur	FLAMENT	Laurent	X	

Ordre du jour :

- Rappel du périmètre d'études et des finalités du schéma global des itinéraires
- Calendrier de co-construction du schéma
- Identification des enjeux
- Propositions de scénarios

Opération :		Elaboration d'un schéma global des itinéraires de randonnées pédestres, VTT et cyclos sur le territoire du SCOTA	CR n°	1
Sujets abordés			Action	
			Date	Concerne
1	<p>Rappel du périmètre d'études et de ces finalités</p> <p>Cette étude sur l'élaboration d'un schéma global des itinéraires de randonnées pédestres, VTT et cyclos est réalisée à l'échelle du territoire du SCOTA, comprenant trois intercommunalités : la Communauté Urbaine d'Arras, la Communauté de Communes des Campagnes de l'Artois, et la Communauté de Communes du Sud Artois. Les territoires voisins seront également associés à la réflexion dans une logique de continuité des itinéraires.</p> <p>L'objectif est de co construire avec les territoires un réseau interconnecté des mobilités douces, et fournir ainsi aux EPCI des orientations pour le développement d'itinéraires propices au développement du tourisme et des loisirs, tout en tenant compte de la dimension mobilité du quotidien. L'étude a une finalité purement prospective, les lignes directrices pour une déclinaison opérationnelle des propositions s'établiront à l'échelle des EPCI.</p>			
2	<p>Calendrier de co-construction du schéma</p> <p>L'étude se déroule en 3 phases :</p> <ul style="list-style-type: none"> • phase 1 – diagnostic : jusque fin mars • phase 2 –propositions d'orientations prospectives et priorisations : avril à juin • phase 3 – finalisation du schéma et rendu : juin-juillet <p>Elle s'organise entre temps d'échange technique et politique.</p> <p>Deux ateliers techniques et un Cotech ont eu lieu en phase de diagnostic : la phase prospective qui s'amorce prévoit 3 ateliers techniques et un Cotech.</p> <p>La concertation politique s'organise avec un Copil par phase (diagnostic, prospective, finalisation/validation), des ateliers de concertation (un par EPCI en mars, le séminaire du Comité du Scota de ce jour), et une visite de terrain à Charleroi fin avril.</p>			

Opération :		Elaboration d'un schéma global des itinéraires de randonnées pédestres, VTT et cyclos sur le territoire du SCOTA	CR n°	1
Sujets abordés			Action	
			Date	Concerne
3	<p>Identification des enjeux</p> <p>La phase de diagnostic s'est achevée début avril, et le document reprenant ce diagnostic a été diffusé aux élus en amont de ce séminaire.</p> <p>Il a permis de faire différents constats sur le territoire du SCOTA et de mettre en évidence des enjeux. Ces enjeux sont proposés aujourd'hui aux participants, afin de débattre des pistes de réflexion à mettre en œuvre pour y répondre.</p> <p>Enjeu 1 : <u>Constat du diagnostic :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - L'offre en itinéraires est assez dense sur le territoire : 145 itinéraires recensés soit environ 1850km. Cette forte densité est un atout mais peut paraître peu cohérente au vu de l'offre nombreuse, tant en taille de circuits qu'en pratiques proposées <p><u>Enjeu identifié :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Structurer l'offre d'itinéraires en un maillage attractif <p>Enjeu 2 : <u>Constat du diagnostic :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Le territoire est parcouru d'un réseau viaire important, avec de nombreux axes à fort trafic (autoroutes, 2x2 voies...). Parallèlement, l'offre en aménagement « physique » pour les modes doux est assez limitée. Pour réussir à attirer des pratiquants, il est nécessaire de sécuriser certains itinéraires afin de favoriser leur attrait/mise en valeur. <p><u>Enjeu identifié :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Développer des aménagements spécifiques en support de certains itinéraires <p>Enjeu 3 : <u>Constat du diagnostic :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - L'offre en hébergement et restauration sur le territoire est plutôt bien répartie, et globalement à proximité des itinéraires modes doux existants. Cependant, aucune offre spécifique à destination des randonneurs/cyclistes n'existent aujourd'hui, et la création d'autres services pourrait attirer de nouveaux pratiquants <p><u>Enjeu identifié :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Associer des services pour attirer les pratiquants <p>Enjeu 4 : <u>Constat du diagnostic :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Les différentes classifications d'itinéraires entraînent des difficultés de cohérence mais également de lisibilité pour les usagers. La dimension communication/signalétique est essentielle à prendre en compte pour développer les pratiques <p><u>Enjeu identifié :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Rendre les itinéraires lisibles pour mieux communiquer, et promouvoir l'usage des modes doux 			

Opération :		Elaboration d'un schéma global des itinéraires de randonnées pédestres, VTT et cyclos sur le territoire du SCOTA	CR n°	1
Sujets abordés			Action	
			Date	Concerne
3	<p>Enjeu 5 :</p> <p><u>Constat du diagnostic :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Le territoire est couvert de nombreux pôles potentiellement générateurs de déplacement doux. L'analyse de l'aire de chalandise de ces pôles permet d'identifier des axes importants pour le développement des modes doux au quotidien, et des boucles thématiques pour le développement de la mobilité touristique. Les cibles du schéma sont à la fois l'habitant, le salarié, et le touriste : la stratégie développée devra donc tenir compte de l'ensemble des usages. <p><u>Enjeu identifié :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Faciliter l'usage des modes doux au quotidien 			
4	<p>Propositions de scénarios</p> <p>Trois scénarios ont été proposés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scénario 1 (base) - Scénario 2 (intermédiaire) - Scénario 3 (volontariste) <p>Chaque scénario propose des actions à mettre en œuvre en fonction des enjeux identifiés, avec une gradation dans les ambitions de mise en œuvre.</p> <p>L'ensemble des participants s'accorde sur le fait que l'objectif serait de tendre vers le scénario le plus ambitieux : cependant, compte tenu des spécificités du territoire, il semble préférable d'établir un programme d'actions à développer en fonction du niveau d'avancement des différents EPCI, plutôt qu'un scénario figé.</p> <p>Certaines thématiques pourraient ainsi faire l'objet de mutualisation entre les EPCI/communes (par exemple, garages vélo fermés, balisage...) mais chaque territoire pourra également avancer à son rythme dans la mise en œuvre des actions.</p>			
5	<p>Suite</p> <p>Verdi va produire une série de fiches actions pour chaque enjeu, avec différents niveaux de mise en œuvre, que chaque EPCI pourra s'approprier en fonction de ses attentes. Ce programme d'actions sera présenté et débattu lors du prochain Copil du 27 mai.</p>			

Opération :		Elaboration d'un schéma global des itinéraires de randonnées pédestres, VTT et cyclos sur le territoire du SCOTA		CR n°	1
Sujets abordés				Action	
				Date	Concerne
6	Planning : Prochaine concertation technique : <ul style="list-style-type: none"> - Atelier technique n°3 : vendredi 24 mai, SCOTA - Cotech n°2 : mercredi 12 juin, Dainville Prochaine concertation politique : <ul style="list-style-type: none"> - Copil n°2 : lundi 27 mai, SCOTA 				